



# Observatoire

*Effectifs en formation 2002/2003*  
*et*  
*Résultats aux examens session 2002*

2003



# **La formation initiale dans les spécialités automobiles**

*Effectifs 2002/2003*

*Résultats aux examens session 2003*

**Dossier réalisé par l'Observatoire**

avec le concours  
des Délégations Régionales  
A.N.F.A.

# Note Méthodologique

## La sources des données présentées

Depuis 1996, une enquête est réalisée annuellement par chacune des Délégations Régionales de l'ANFA auprès des établissements de formation préparant des formations spécifiques aux Services de l'Automobile.

## Sont retenus dans le champ des enquêtes A.N.F.A. :

⇒ Uniquement les diplômes et CQP relevant des spécialités de l'automobile, préparés dans des établissements de formation organisant des actions de groupe dans ces spécialités. Il s'agit principalement de C.F.A. et de Lycées.

⇒ Il s'agit des effectifs présents au 1<sup>er</sup> janvier de l'année 2002 : il s'agit donc d'une photo à l'instant T.

⇒ les résultats aux examens concernent uniquement les candidats qui se présentent pour le diplôme ou CQP effectivement suivi au cours de l'année. Par conséquent, ils excluent les doubles inscriptions et les candidatures libres.

## Ne sont pas retenus dans le champs des enquêtes A.N.F.A. réalisées par les Délégations Régionales A.N.F.A. :

⇒ Les formations préparées en apprentissage ou sous contrat de qualification concernant des diplômes ou titres transversaux (secrétariat, commerce...) sans mention spécifique « automobile » mais qui sont pourtant organisées dans des entreprises de la Branche, ne sont pas prises en compte.

⇒ D'autre part, les contrats de qualification de spécialité automobile qui seraient conclu de façon individuelle dans des établissements n'organisant pas d'action de groupe ne figurent pas non plus dans les décomptes des effectifs.

⇒ Les contrats de qualification (diplômes ou CQP) signés après le 1<sup>er</sup> janvier ne sont pas pris en compte. Il convient de préciser que la somme des nouveaux contrats de qualification, individuels et actions de groupe, engagés par la Branche au cours d'une année représente près du double des effectifs recensés au 1<sup>er</sup> janvier de l'année.

### **Lexique des tableaux**

⇒ Le terme « effectif » figurant dans les tableaux statistiques regroupe l'ensemble des effectifs dans une formation donnée, quelle que soit l'année préparée (ex : 1<sup>ère</sup> année CAP + 2<sup>ème</sup> année CAP + éventuellement, 3<sup>ème</sup> année CAP).

⇒ Le terme « flux », quant à lui représente le nombre de jeunes en année terminale.

### **Glossaire des sigles et abréviations**

<b>BAC PRO</b>	<b>Baccalauréat professionnel</b>
<b>BEP</b>	<b>Brevet d'études professionnelles</b>
<b>BM</b>	<b>Brevet de maîtrise</b>
<b>BTN STI</b>	<b>Baccalauréat technologique sciences et technologies industrielles</b>
<b>BTS</b>	<b>Brevet de technicien supérieur</b>
<b>CAP</b>	<b>Certificat d'aptitude professionnelle</b>
<b>CQP</b>	<b>Certificat de qualification professionnelle</b>
<b>MC</b>	<b>Mention complémentaire</b>
<b>VI</b>	<b>Véhicules industriels</b>
<b>VP</b>	<b>Véhicules particuliers</b>

**EFFECTIFS EN FORMATION 2002/2003**  
*France*

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux sortants	Effectif	Flux sortants	Effectif	Flux sortants	Effectif	Flux sortants
<b>CAP</b>								
Carrosserie réparation	569	252	5 960	2 810	67	33	6 596	3 095
Équipement électrique et électronique de l'automobile	114	55	122	80	1		237	135
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	740	341	9 365	4 538	80	37	10 185	4 916
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels	160	65	878	448			1 038	513
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles	164	64	1 259	580			1 423	644
Peinture en carrosserie	788	550	2 301	1 634	121	120	3 210	2 304
Sellerie générale	42	22	62	28			104	50
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	441	178	648	330	15	15	1 104	523
<b>TOTAL CAP</b>	<b>3 018</b>	<b>1 527</b>	<b>20 595</b>	<b>10 448</b>	<b>284</b>	<b>205</b>	<b>23 897</b>	<b>12 180</b>
<b>BEP</b>								
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	4 621	2 169	1 634	885	63	42	6 318	3 096
Distribution et Commercialisation des Équipements Automobiles	86	38			17	17	103	55
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	1 395	675	569	284	19	18	1 983	977
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	1 967	920	687	378	46	31	2 700	1 329
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	12 548	6 075	4 765	2 610	172	96	17 485	8 781
Matériaux souples dominante sellerie générale	22	10					22	10
<b>TOTAL BEP</b>	<b>20 639</b>	<b>9 887</b>	<b>7 655</b>	<b>4 157</b>	<b>317</b>	<b>204</b>	<b>28 611</b>	<b>14 248</b>
<b>MC</b>								
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques	21	21	6	6			27	27
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	225	225	188	188	10	10	423	423
Mise au point électricité et électronique automobile	319	319	868	868	113	113	1 300	1 300
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques	24	24	3	3			27	27
<b>TOTAL MC</b>	<b>589</b>	<b>589</b>	<b>1 065</b>	<b>1 065</b>	<b>123</b>	<b>123</b>	<b>1 777</b>	<b>1 777</b>
<b>CQP V</b>								
Démonteur automobile					7	7	7	7
Opérateur service rapide					9	9	9	9
<b>TOTAL CQP V</b>					<b>16</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>16</b>
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>24 246</b>	<b>12 003</b>	<b>29 315</b>	<b>15 670</b>	<b>740</b>	<b>548</b>	<b>54 301</b>	<b>28 221</b>
<b>BAC PRO</b>								
Carrosserie – Dominante construction	122	58	9	4	9	2	140	64
Carrosserie – Dominante réparation	945	424	499	232	139	57	1 583	713
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	523	228	287	126	8	3	818	357
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	677	317	348	177	158	63	1 183	557
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	4 089	1 899	3 258	1 555	352	187	7 699	3 641
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>6 356</b>	<b>2 926</b>	<b>4 401</b>	<b>2 094</b>	<b>666</b>	<b>312</b>	<b>11 423</b>	<b>5 332</b>
<b>BTn</b>								
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	3 435	1 740	12	7	1	1	3 448	1 748
<b>TOTAL BTn</b>	<b>3 435</b>	<b>1 740</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3 448</b>	<b>1 748</b>
<b>CQP IV</b>								
Carrossier peintre					455	192	455	192
Conseiller commercial automobile			11		569	460	580	460
Conseiller technique et commercial cycle					20	20	20	20
Contrôleur technique					23	23	23	23
Réparateur spécialiste motocycles					148	68	148	68
Technicien électricien / électronicien automobile					541	221	541	221
Technicien service rapide					32	32	32	32
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					134	114	134	114
<b>TOTAL CQP</b>			<b>11</b>		<b>1 922</b>	<b>1 130</b>	<b>1 933</b>	<b>1 130</b>
<b>B.M.</b>								
Mécanicien réparateur automobile					9	7	9	7
Peintre en carrosserie					40	13	40	13
Tôlier en carrosserie					2	2	2	2
<b>TOTAL BM</b>					<b>51</b>	<b>22</b>	<b>51</b>	<b>22</b>
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>9 791</b>	<b>4 666</b>	<b>4 424</b>	<b>2 101</b>	<b>2 640</b>	<b>1 465</b>	<b>16 855</b>	<b>8 232</b>
<b>B.T.S.</b>								
Conception et réalisation de carrosserie	306	151			26	17	332	168
Force de vente – spécialisation automobile	73	41	9		15	8	97	49
M.A.V.A option véhicules industriels	229	107	190	82	10	2	429	191
M.A.V.A option véhicules particuliers	1 198	561	573	223	120	55	1 891	839
Moteur à combustion interne	320	159	45	24	1	1	366	184
<b>TOTAL BTS</b>	<b>2 126</b>	<b>1 019</b>	<b>817</b>	<b>329</b>	<b>172</b>	<b>83</b>	<b>3 115</b>	<b>1 431</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>2 126</b>	<b>1 019</b>	<b>817</b>	<b>329</b>	<b>172</b>	<b>83</b>	<b>3 115</b>	<b>1 431</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>36 163</b>	<b>17 688</b>	<b>34 556</b>	<b>18 100</b>	<b>3 552</b>	<b>2 096</b>	<b>74 271</b>	<b>37 884</b>

**RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2002**

**France**

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrosserie réparation	465	312	67,1%	2 760	1 966	71,2%	104	80	76,9%	3 329	2 358	70,8%
Equipement électrique et électronique de l'automobile	64	55	85,9%	96	86	89,6%				160	141	88,1%
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	510	346	67,8%	4 740	3 438	72,5%	118	75	63,6%	5 368	3 859	71,9%
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels	49	39	79,6%	488	320	65,6%	28	11	39,3%	565	370	65,5%
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles	56	45	80,4%	549	380	69,2%	7	6	85,7%	612	431	70,4%
Peinture en carrosserie	493	407	82,6%	1 396	1 227	87,9%	59	58	98,3%	1 948	1 692	86,9%
Sellerie générale	15	10	66,7%	18	15	83,3%				33	25	75,8%
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	161	126	78,3%	310	267	86,1%	22	19	86,4%	493	412	83,6%
<b>TOTAL CAP</b>	<b>1 813</b>	<b>1 340</b>	<b>73,9%</b>	<b>10 357</b>	<b>7 699</b>	<b>74,3%</b>	<b>338</b>	<b>249</b>	<b>73,7%</b>	<b>12 508</b>	<b>9 288</b>	<b>74,3%</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	2 011	1 158	57,6%	911	552	60,6%	28	19	67,9%	2 950	1 729	58,6%
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	623	499	80,1%	254	160	63,0%	25	16	64,0%	902	675	74,8%
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	849	570	67,1%	318	202	63,5%	23	21	91,3%	1 190	793	66,6%
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	5 727	3 844	67,1%	2 543	1 607	63,2%	155	133	85,8%	8 425	5 584	66,3%
Matériaux souples dominante sellerie générale	22	12	54,5%							22	12	54,5%
<b>TOTAL BEP</b>	<b>9 232</b>	<b>6 083</b>	<b>65,9%</b>	<b>4 026</b>	<b>2 521</b>	<b>62,6%</b>	<b>231</b>	<b>189</b>	<b>81,8%</b>	<b>13 489</b>	<b>8 793</b>	<b>65,2%</b>
<b>MC</b>												
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques	16	12	75,0%							16	12	75,0%
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	244	197	80,7%	229	185	80,8%	10	10	100,0%	483	392	81,2%
Mise au point électricité et électronique automobile	340	241	70,9%	847	589	69,5%	94	75	79,8%	1 281	905	70,6%
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques	24	18	75,0%	8	7	87,5%				32	25	78,1%
<b>TOTAL MC</b>	<b>624</b>	<b>468</b>	<b>75,0%</b>	<b>1 084</b>	<b>781</b>	<b>72,0%</b>	<b>104</b>	<b>85</b>	<b>81,7%</b>	<b>1 812</b>	<b>1 334</b>	<b>73,6%</b>
<b>CQP V</b>												
Démonteur automobile							4	4	100,0%	4	4	100,0%
Opérateur service rapide												
<b>TOTAL CQP V</b>							<b>4</b>	<b>4</b>	<b>100,0%</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>100,0%</b>
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>11 669</b>	<b>7 891</b>	<b>67,6%</b>	<b>15 467</b>	<b>11 001</b>	<b>71,1%</b>	<b>677</b>	<b>527</b>	<b>77,8%</b>	<b>27 813</b>	<b>19 419</b>	<b>69,8%</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – Dominante construction	65	54	83,1%	5	5	100,0%	5	5	100,0%	75	64	85,3%
Carrosserie – Dominante réparation	362	282	77,9%	209	143	68,4%	41	29	70,7%	612	454	74,2%
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	171	157	91,8%	123	113	91,9%				294	270	91,8%
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	268	226	84,3%	170	146	85,9%	113	97	85,8%	551	469	85,1%
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	1 675	1 320	78,8%	1 358	1 045	77,0%	135	106	78,5%	3 168	2 471	78,0%
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>2 541</b>	<b>2 039</b>	<b>80,2%</b>	<b>1 865</b>	<b>1 452</b>	<b>77,9%</b>	<b>294</b>	<b>237</b>	<b>80,6%</b>	<b>4 700</b>	<b>3 728</b>	<b>79,3%</b>
<b>BTn</b>												
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	1 648	1 262	76,6%	7	3	42,9%				1 655	1 265	76,4%
<b>TOTAL BTn</b>	<b>1 648</b>	<b>1 262</b>	<b>76,6%</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>42,9%</b>				<b>1 655</b>	<b>1 265</b>	<b>76,4%</b>
<b>CQP IV</b>												
Carrossier peintre							178	165	92,7%	178	165	92,7%
Conseiller commercial automobile							370	320	86,5%	383	333	86,9%
Conseiller technique et commercial cycle							15	15	100,0%	15	15	100,0%
Contrôleur technique							21	21	100,0%	21	21	100,0%
Réparateur spécialiste motocycles							63	58	92,1%	63	58	92,1%
Technicien électricien / électronicien automobile							262	242	92,4%	262	242	92,4%
Technicien service rapide							20	20	100,0%	20	20	100,0%
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							136	110	80,9%	136	110	80,9%
<b>TOTAL CQP</b>							<b>1 065</b>	<b>951</b>	<b>89,3%</b>	<b>1 065</b>	<b>951</b>	<b>89,3%</b>
<b>B.M.</b>												
Mécanicien réparateur automobile							6	1	16,7%	6	1	16,7%
Peintre en carrosserie				11	8	72,7%	10	5	50,0%	21	13	61,9%
Tôlier en carrosserie							2	1	50,0%	2	1	50,0%
<b>TOTAL BM</b>				<b>11</b>	<b>8</b>	<b>72,7%</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>38,9%</b>	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>51,7%</b>
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>4 189</b>	<b>3 301</b>	<b>78,8%</b>	<b>1 883</b>	<b>1 463</b>	<b>77,7%</b>	<b>1 377</b>	<b>1 195</b>	<b>86,8%</b>	<b>7 449</b>	<b>5 959</b>	<b>80,0%</b>
<b>B.T.S.</b>												
Conception et réalisation de carrosserie	136	98	72,1%				14	9	64,3%	150	107	71,3%
Force de vente – spécialisation automobile	14	12	85,7%	2	1	50,0%				16	13	81,3%
M.A.V.A option véhicules industriels	101	65	64,4%	60	42	70,0%	6	4	66,7%	167	111	66,5%
M.A.V.A option véhicules particuliers	523	377	72,1%	138	104	75,4%	45	28	62,2%	706	509	72,1%
Moteur à combustion interne	133	112	84,2%	25	18	72,0%	1	1	100,0%	159	131	82,4%
<b>TOTAL BTS</b>	<b>878</b>	<b>640</b>	<b>72,9%</b>	<b>203</b>	<b>146</b>	<b>71,9%</b>	<b>66</b>	<b>42</b>	<b>63,6%</b>	<b>1 147</b>	<b>828</b>	<b>72,2%</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>878</b>	<b>640</b>	<b>72,9%</b>	<b>203</b>	<b>146</b>	<b>71,9%</b>	<b>66</b>	<b>42</b>	<b>63,6%</b>	<b>1 147</b>	<b>828</b>	<b>72,2%</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>16 736</b>	<b>11 832</b>	<b>70,7%</b>	<b>17 553</b>	<b>12 610</b>	<b>71,8%</b>	<b>2 120</b>	<b>1 764</b>	<b>83,2%</b>	<b>36 409</b>	<b>26 206</b>	<b>72,0%</b>

**EFFECTIFS EN FORMATION 2002/2003**  
**Alsace**

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total		
	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant	
<b>CAP</b>									
Carrosserie réparation	19	9	105	63	51	25	175	97	
Equipement électrique et électronique de l'automobile	32	19	11	6	1		44	25	
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers			317	170	6	5	323	175	
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels			56	29			56	29	
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles			21	12			21	12	
Peinture en carrosserie	15	8	78	49	13	12	106	69	
Sellerie générale									
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile			63	38			63	38	
<b>TOTAL CAP</b>	<b>66</b>	<b>36</b>	<b>651</b>	<b>367</b>	<b>71</b>	<b>42</b>	<b>788</b>	<b>445</b>	
<b>BEP</b>									
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	127	63	76	37			203	100	
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles									
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	29	9	10	4			39	13	
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	67	27	19	11			86	38	
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	328	156	191	101	1	1	520	258	
Matériaux souples dominante sellerie générale									
<b>TOTAL BEP</b>	<b>551</b>	<b>255</b>	<b>296</b>	<b>153</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>848</b>	<b>409</b>	
<b>MC</b>									
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques									
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements									
Mise au point électricité et électronique automobile	13	13	31	31			44	44	
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques									
<b>TOTAL MC</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>31</b>	<b>31</b>			<b>44</b>	<b>44</b>	
<b>CQP V</b>									
Démonteur automobile									
Opérateur service rapide									
<b>TOTAL CQP V</b>									
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>630</b>	<b>304</b>	<b>978</b>	<b>551</b>	<b>72</b>	<b>43</b>	<b>1 680</b>	<b>898</b>	
<b>BAC PRO</b>									
Carrosserie – Dominante construction									
Carrosserie – Dominante réparation	28	9	18	7	8	3	54	19	
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles			12	4	5		17	4	
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	13	5	18	10	33	18	64	33	
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	67	31	94	54	39	23	200	108	
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>108</b>	<b>45</b>	<b>142</b>	<b>75</b>	<b>85</b>	<b>44</b>	<b>335</b>	<b>164</b>	
<b>BTn</b>									
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	107	56					107	56	
<b>TOTAL BTn</b>	<b>107</b>	<b>56</b>					<b>107</b>	<b>56</b>	
<b>CQP IV</b>									
Carrossier peintre					52	21	52	21	
Conseiller commercial automobile					10	10	10	10	
Conseiller technique et commercial cycle									
Contrôleur technique									
Réparateur spécialiste motocycles									
Technicien électricien / électronicien automobile					58	18	58	18	
Technicien service rapide									
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					7	7	7	7	
<b>TOTAL CQP</b>					<b>127</b>	<b>56</b>	<b>127</b>	<b>56</b>	
<b>B.M.</b>									
Mécanicien réparateur automobile									
Peintre en carrosserie									
Tôlier en carrosserie									
<b>TOTAL BM</b>									
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>215</b>	<b>101</b>	<b>142</b>	<b>75</b>	<b>212</b>	<b>100</b>	<b>569</b>	<b>276</b>	
<b>B.T.S.</b>									
Conception et réalisation de carrosserie									
Force de vente – spécialisation automobile									
M.A.V.A option véhicules industriels									
M.A.V.A option véhicules particuliers	54	28	45	22	9	5	108	55	
Moteur à combustion interne									
<b>TOTAL BTS</b>	<b>54</b>	<b>28</b>	<b>45</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>108</b>	<b>55</b>	
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>54</b>	<b>28</b>	<b>45</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>108</b>	<b>55</b>	
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>899</b>	<b>433</b>	<b>1 165</b>	<b>648</b>	<b>293</b>	<b>148</b>	<b>2 357</b>	<b>1 229</b>	

RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2002

Alsace

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrosserie réparation	35	22	62,9	84	49	58,3	17	4	23,5	136	75	55,1
Equipement électrique et électronique de l'automobile	13	11	84,6	4	4	100,0				17	15	88,2
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers				235	182	77,4				235	182	77,4
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels				45	30	66,7				45	30	66,7
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles				16	16	100,0				16	16	100,0
Peinture en carrosserie	16	13	81,3	46	38	82,6				62	51	82,3
Sellerie générale												
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile				32	24	75,0				32	24	75,0
<b>TOTAL CAP</b>	<b>64</b>	<b>46</b>	<b>71,9</b>	<b>462</b>	<b>343</b>	<b>74,2</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>23,5</b>	<b>543</b>	<b>393</b>	<b>72,4</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	52	21	40,4	42	27	64,3				94	48	51,1
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	9	6	66,7	7	7	100,0				16	13	81,3
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	22	16	72,7	20	20	100,0	16	16	100,0	58	52	89,7
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	154	89	57,8	112	90	80,4	17	17	100,0	283	196	69,3
Matériaux souples dominante sellerie générale												
<b>TOTAL BEP</b>	<b>237</b>	<b>132</b>	<b>55,7</b>	<b>181</b>	<b>144</b>	<b>79,6</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>100,0</b>	<b>451</b>	<b>309</b>	<b>68,5</b>
<b>MC</b>												
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements				7	6	85,7	7	7	100,0	14	13	92,9
Mise au point électricité et électronique automobile	17	16	94,1	25	18	72,0	10	10	100,0	52	44	84,6
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
<b>TOTAL MC</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>94,1</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>75,0</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>100,0</b>	<b>66</b>	<b>57</b>	<b>86,4</b>
<b>CQP V</b>												
Démonteur automobile												
Opérateur service rapide												
<b>TOTAL CQP V</b>												
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>318</b>	<b>194</b>	<b>61,0</b>	<b>675</b>	<b>511</b>	<b>75,7</b>	<b>67</b>	<b>54</b>	<b>80,6</b>	<b>1 060</b>	<b>759</b>	<b>71,6</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – Dominante construction												
Carrosserie – Dominante réparation	13	12	92,3	6	2	33,3				19	14	73,7
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles				2	2	100,0				2	2	100,0
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	4	4	100,0	1	1	100,0	16	15	93,8	21	20	95,2
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	34	25	73,5	28	24	85,7	13	13	100,0	75	62	82,7
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>51</b>	<b>41</b>	<b>80,4</b>	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>78,4</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>96,6</b>	<b>117</b>	<b>98</b>	<b>83,8</b>
<b>BTn</b>												
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	49	37	75,5							49	37	75,5
<b>TOTAL BTn</b>	<b>49</b>	<b>37</b>	<b>75,5</b>							<b>49</b>	<b>37</b>	<b>75,5</b>
<b>CQP IV</b>												
Carrossier peintre							7	5	71,4	7	5	71,4
Conseiller commercial automobile										13	13	100,0
Conseiller technique et commercial cycle												
Contrôleur technique												
Réparateur spécialiste motocycles												
Technicien électricien / électronicien automobile							13	13	100,0	13	13	100,0
Technicien service rapide												
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							7	7	100,0	7	7	100,0
<b>TOTAL CQP</b>							<b>27</b>	<b>25</b>	<b>92,6</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>92,6</b>
<b>B.M.</b>												
Mécanicien réparateur automobile												
Peintre en carrosserie												
Tôlier en carrosserie												
<b>TOTAL BM</b>												
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>100</b>	<b>78</b>	<b>78,0</b>	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>78,4</b>	<b>56</b>	<b>53</b>	<b>94,6</b>	<b>193</b>	<b>160</b>	<b>82,9</b>
<b>B.T.S.</b>												
Conception et réalisation de carrosserie												
Force de vente – spécialisation automobile												
M.A.V.A option véhicules industriels												
M.A.V.A option véhicules particuliers	25	14	56,0	15	6	40,0				40	20	50,0
Moteur à combustion interne												
<b>TOTAL BTS</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>56,0</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>40,0</b>				<b>40</b>	<b>20</b>	<b>50,0</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>56,0</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>40,0</b>				<b>40</b>	<b>20</b>	<b>50,0</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>443</b>	<b>286</b>	<b>64,6</b>	<b>727</b>	<b>546</b>	<b>75,1</b>	<b>123</b>	<b>107</b>	<b>87,0</b>	<b>1 293</b>	<b>939</b>	<b>72,6</b>

**EFFECTIFS EN FORMATION 2002/2003**  
**Aquitaine**

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total		
	Effectif	Flux sortants	Effectif	Flux sortants	Effectif	Flux sortants	Effectif	Flux sortants	
<b>CAP</b>									
Carrosserie réparation	18	8	360	171			378	179	
Equipement électrique et électronique de l'automobile			12	3			12	3	
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	49	20	581	289			630	309	
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels	30	15	25	13			55	28	
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles			90	39			90	39	
Peinture en carrosserie	50	40	158	109			208	149	
Sellerie générale									
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile			41	19			41	19	
<b>TOTAL CAP</b>	<b>147</b>	<b>83</b>	<b>1 267</b>	<b>643</b>			<b>1 414</b>	<b>726</b>	
<b>BEP</b>									
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	148	71	35	17			183	88	
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles									
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	141	70			3	3	144	73	
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	110	52	33	15			143	67	
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	391	186	208	129			599	315	
Matériaux souples dominante sellerie générale									
<b>TOTAL BEP</b>	<b>790</b>	<b>379</b>	<b>276</b>	<b>161</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1 069</b>	<b>543</b>	
<b>MC</b>									
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques									
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	4	4	33	33			37	37	
Mise au point électricité et électronique automobile	16	16	61	61	7	7	84	84	
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques									
<b>TOTAL MC</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>94</b>	<b>94</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>121</b>	<b>121</b>	
<b>CQP V</b>									
Démonteur automobile									
Opérateur service rapide									
<b>TOTAL CQP V</b>									
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>957</b>	<b>482</b>	<b>1 637</b>	<b>898</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>2 604</b>	<b>1 390</b>	
<b>BAC PRO</b>									
Carrosserie – Dominante construction	5	3					5	3	
Carrosserie – Dominante réparation	23	11					23	11	
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	67	31					67	31	
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	58	29					58	29	
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	109	48	120	58			229	106	
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>262</b>	<b>122</b>	<b>120</b>	<b>58</b>			<b>382</b>	<b>180</b>	
<b>BTn</b>									
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	127	65					127	65	
<b>TOTAL BTn</b>	<b>127</b>	<b>65</b>					<b>127</b>	<b>65</b>	
<b>CQP IV</b>									
Carrossier peintre					35	21	35	21	
Conseiller commercial automobile					61	61	61	61	
Conseiller technique et commercial cycle									
Contrôleur technique									
Réparateur spécialiste motocycles					15	4	15	4	
Technicien électricien / électronicien automobile					26	12	26	12	
Technicien service rapide					8	8	8	8	
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					9	9	9	9	
<b>TOTAL CQP</b>					<b>154</b>	<b>115</b>	<b>154</b>	<b>115</b>	
<b>B.M.</b>									
Mécanicien réparateur automobile									
Peintre en carrosserie									
Tôlier en carrosserie									
<b>TOTAL BM</b>									
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>389</b>	<b>187</b>	<b>120</b>	<b>58</b>	<b>154</b>	<b>115</b>	<b>663</b>	<b>360</b>	
<b>B.T.S.</b>									
Conception et réalisation de carrosserie									
Force de vente – spécialisation automobile	17	6			15	8	32	14	
M.A.V.A option véhicules industriels									
M.A.V.A option véhicules particuliers	57	27	36	14			93	41	
Moteur à combustion interne	47	23					47	23	
<b>TOTAL BTS</b>	<b>121</b>	<b>56</b>	<b>36</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>172</b>	<b>78</b>	
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>121</b>	<b>56</b>	<b>36</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>172</b>	<b>78</b>	
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1 467</b>	<b>725</b>	<b>1 793</b>	<b>970</b>	<b>179</b>	<b>133</b>	<b>3 439</b>	<b>1 828</b>	

RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2002

Aquitaine

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrosserie réparation	7	7	100,0	176	120	68,2	4	3	75,0	187	130	69,5
Equipement électrique et électronique de l'automobile				7	7	100,0				7	7	100,0
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	22	20	90,9	306	236	77,1				328	256	78,0
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels	15	15	100,0	35	20	57,1				50	35	70,0
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles				44	25	56,8				44	25	56,8
Peinture en carrosserie	38	33	86,8	109	98	89,9				147	131	89,1
Sellerie générale												
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile				17	15	88,2				17	15	88,2
<b>TOTAL CAP</b>	<b>82</b>	<b>75</b>	<b>91,5</b>	<b>694</b>	<b>521</b>	<b>75,1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>75,0</b>	<b>780</b>	<b>599</b>	<b>76,8</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	60	37	61,7	21	16	76,2				81	53	65,4
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	58	44	75,9	2	2	100,0	4	2	50,0	64	48	75,0
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	50	29	58,0	20	8	40,0				70	37	52,9
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	175	121	69,1	152	71	46,7				327	192	58,7
Matériaux souples dominante sellerie générale												
<b>TOTAL BEP</b>	<b>343</b>	<b>231</b>	<b>67,3</b>	<b>195</b>	<b>97</b>	<b>49,7</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>50,0</b>	<b>542</b>	<b>330</b>	<b>60,9</b>
<b>MC</b>												
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	11	11	100,0	19	17	89,5				30	28	93,3
Mise au point électricité et électronique automobile	14	10	71,4	58	35	60,3	4	4	100,0	76	49	64,5
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
<b>TOTAL MC</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>84,0</b>	<b>77</b>	<b>52</b>	<b>67,5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>106</b>	<b>77</b>	<b>72,6</b>
<b>CQP V</b>												
Démonteur automobile												
Opérateur service rapide												
<b>TOTAL CQP V</b>												
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>450</b>	<b>327</b>	<b>72,7</b>	<b>966</b>	<b>670</b>	<b>69,4</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>75,0</b>	<b>1 428</b>	<b>1 006</b>	<b>70,4</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – Dominante construction	5	5	100,0							5	5	100,0
Carrosserie – Dominante réparation	16	13	81,3							16	13	81,3
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	28	25	89,3							28	25	89,3
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	22	20	90,9							22	20	90,9
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	45	36	80,0	53	47	88,7				98	83	84,7
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>116</b>	<b>99</b>	<b>85,3</b>	<b>53</b>	<b>47</b>	<b>88,7</b>				<b>169</b>	<b>146</b>	<b>86,4</b>
<b>BTn</b>												
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	68	49	72,1							68	49	72,1
<b>TOTAL BTn</b>	<b>68</b>	<b>49</b>	<b>72,1</b>							<b>68</b>	<b>49</b>	<b>72,1</b>
<b>CQP IV</b>												
Carrossier peintre							20	20	100,0	20	20	100,0
Conseiller commercial automobile							55	52	94,5	55	52	94,5
Conseiller technique et commercial cycle												
Contrôleur technique												
Réparateur spécialiste motocycles							5	5	100,0	5	5	100,0
Technicien électricien / électronicien automobile							10	9	90,0	10	9	90,0
Technicien service rapide												
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							17	11	64,7	17	11	64,7
<b>TOTAL CQP</b>							<b>107</b>	<b>97</b>	<b>90,7</b>	<b>107</b>	<b>97</b>	<b>90,7</b>
<b>B.M.</b>												
Mécanicien réparateur automobile												
Peintre en carrosserie												
Tôlier en carrosserie												
<b>TOTAL BM</b>												
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>184</b>	<b>148</b>	<b>80,4</b>	<b>53</b>	<b>47</b>	<b>88,7</b>	<b>107</b>	<b>97</b>	<b>90,7</b>	<b>344</b>	<b>292</b>	<b>84,9</b>
<b>B.T.S.</b>												
Conception et réalisation de carrosserie												
Force de vente – spécialisation automobile	7	7	100,0							7	7	100,0
M.A.V.A option véhicules industriels												
M.A.V.A option véhicules particuliers	26	20	76,9	9	9	100,0				35	29	82,9
Moteur à combustion interne	23	22	95,7							23	22	95,7
<b>TOTAL BTS</b>	<b>56</b>	<b>49</b>	<b>87,5</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>100,0</b>				<b>65</b>	<b>58</b>	<b>89,2</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>56</b>	<b>49</b>	<b>87,5</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>100,0</b>				<b>65</b>	<b>58</b>	<b>89,2</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>690</b>	<b>524</b>	<b>75,9</b>	<b>1 028</b>	<b>726</b>	<b>70,6</b>	<b>119</b>	<b>106</b>	<b>89,1</b>	<b>1 837</b>	<b>1 356</b>	<b>73,8</b>

**EFFECTIFS EN FORMATION 2002/2003**  
**Auvergne**

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total		
	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant	
<b>CAP</b>									
Carrosserie réparation			182	97			182	97	
Equipement électrique et électronique de l'automobile			7	5			7	5	
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers			264	120			264	120	
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels			39	16			39	16	
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles			30	13			30	13	
Peinture en carrosserie	15	15	90	66			105	81	
Sellerie générale			1				1		
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile			25	12			25	12	
<b>TOTAL CAP</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>638</b>	<b>329</b>			<b>653</b>	<b>344</b>	
<b>BEP</b>									
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	104	53	17	13			121	66	
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles									
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	24	12	2	2			26	14	
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	56	26	10	8			66	34	
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	258	126	38	20			296	146	
Matériaux souples dominante sellerie générale									
<b>TOTAL BEP</b>	<b>442</b>	<b>217</b>	<b>67</b>	<b>43</b>			<b>509</b>	<b>260</b>	
<b>MC</b>									
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques									
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements			9	9			9	9	
Mise au point électricité et électronique automobile	15	15	53	53	9	9	77	77	
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques									
<b>TOTAL MC</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>86</b>	<b>86</b>	
<b>CQP V</b>									
Démonteur automobile									
Opérateur service rapide									
<b>TOTAL CQP V</b>									
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>472</b>	<b>247</b>	<b>767</b>	<b>434</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>1 248</b>	<b>690</b>	
<b>BAC PRO</b>									
Carrosserie – Dominante construction									
Carrosserie – Dominante réparation	17	10	26	14	1	1	44	25	
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles			12				12		
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	18	8	6				24	8	
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	77	38	36	17			113	55	
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>112</b>	<b>56</b>	<b>80</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>193</b>	<b>88</b>	
<b>BTn</b>									
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	47	23					47	23	
<b>TOTAL BTn</b>	<b>47</b>	<b>23</b>					<b>47</b>	<b>23</b>	
<b>CQP IV</b>									
Carrossier peintre					5	5	5	5	
Conseiller commercial automobile									
Conseiller technique et commercial cycle									
Contrôleur technique									
Réparateur spécialiste motocycles									
Technicien électricien / électronicien automobile					18	8	18	8	
Technicien service rapide									
Vendeur en pièces de rechange et accessoires									
<b>TOTAL CQP</b>					<b>23</b>	<b>13</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	
<b>B.M.</b>									
Mécanicien réparateur automobile									
Peintre en carrosserie									
Tôlier en carrosserie									
<b>TOTAL BM</b>									
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>159</b>	<b>79</b>	<b>80</b>	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>263</b>	<b>124</b>	
<b>B.T.S.</b>									
Conception et réalisation de carrosserie									
Force de vente – spécialisation automobile									
M.A.V.A option véhicules industriels									
M.A.V.A option véhicules particuliers	45	21					45	21	
Moteur à combustion interne									
<b>TOTAL BTS</b>	<b>45</b>	<b>21</b>					<b>45</b>	<b>21</b>	
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>45</b>	<b>21</b>					<b>45</b>	<b>21</b>	
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>676</b>	<b>347</b>	<b>847</b>	<b>465</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>1 556</b>	<b>835</b>	

RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2002

Auvergne

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrosserie réparation				66	51	77,3				66	51	77,3
Equipement électrique et électronique de l'automobile				3	3	100,0				3	3	100,0
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers				103	62	60,2				103	62	60,2
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels				14	9	64,3				14	9	64,3
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles				18	8	44,4				18	8	44,4
Peinture en carrosserie	17	17	100,0	46	41	89,1				63	58	92,1
Sellerie générale				1	1	100,0				1	1	100,0
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile				7	6	85,7				7	6	85,7
<b>TOTAL CAP</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>100,0</b>	<b>258</b>	<b>181</b>	<b>70,2</b>				<b>275</b>	<b>198</b>	<b>72,0</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	41	28	68,3	19	12	63,2	1	1	100,0	61	41	67,2
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	13	11	84,6	10	7	70,0				23	18	78,3
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	26	22	84,6	12	6	50,0				38	28	73,7
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	124	80	64,5	34	25	73,5				158	105	66,5
Matériaux souples dominante sellerie générale												
<b>TOTAL BEP</b>	<b>204</b>	<b>141</b>	<b>69,1</b>	<b>75</b>	<b>50</b>	<b>66,7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>280</b>	<b>192</b>	<b>68,6</b>
<b>MC</b>												
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements				6	4	66,7				6	4	66,7
Mise au point électricité et électronique automobile	17	14	82,4	66	46	69,7	11	9	81,8	94	69	73,4
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
<b>TOTAL MC</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>82,4</b>	<b>72</b>	<b>50</b>	<b>69,4</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>81,8</b>	<b>100</b>	<b>73</b>	<b>73,0</b>
<b>CQP V</b>												
Démonteur automobile												
Opérateur service rapide												
<b>TOTAL CQP V</b>												
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>238</b>	<b>172</b>	<b>72,3</b>	<b>405</b>	<b>281</b>	<b>69,4</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>83,3</b>	<b>655</b>	<b>463</b>	<b>70,7</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – Dominante construction												
Carrosserie – Dominante réparation	13	11	84,6	5	4	80,0				18	15	83,3
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles				8	8	100,0				8	8	100,0
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	7	6	85,7							7	6	85,7
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	27	24	88,9	11	11	100,0				38	35	92,1
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>47</b>	<b>41</b>	<b>87,2</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>95,8</b>				<b>71</b>	<b>64</b>	<b>90,1</b>
<b>BTn</b>												
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	22	21	95,5							22	21	95,5
<b>TOTAL BTn</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>95,5</b>							<b>22</b>	<b>21</b>	<b>95,5</b>
<b>CQP IV</b>												
Carrossier peintre												
Conseiller commercial automobile												
Conseiller technique et commercial cycle												
Contrôleur technique												
Réparateur spécialiste motocycles												
Technicien électricien / électronicien automobile							12	12	100,0	12	12	100,0
Technicien service rapide												
Vendeur en pièces de rechange et accessoires												
<b>TOTAL CQP</b>							<b>12</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>
<b>B.M.</b>												
Mécanicien réparateur automobile												
Peintre en carrosserie												
Tôlier en carrosserie												
<b>TOTAL BM</b>												
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>69</b>	<b>62</b>	<b>89,9</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>95,8</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>	<b>105</b>	<b>97</b>	<b>92,4</b>
<b>B.T.S.</b>												
Conception et réalisation de carrosserie												
Force de vente – spécialisation automobile												
M.A.V.A option véhicules industriels												
M.A.V.A option véhicules particuliers	22	16	72,7							22	16	72,7
Moteur à combustion interne												
<b>TOTAL BTS</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>72,7</b>							<b>22</b>	<b>16</b>	<b>72,7</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>72,7</b>							<b>22</b>	<b>16</b>	<b>72,7</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>329</b>	<b>250</b>	<b>76,0</b>	<b>429</b>	<b>304</b>	<b>70,9</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>91,7</b>	<b>782</b>	<b>576</b>	<b>73,7</b>

**EFFECTIFS EN FORMATION 2002/2003**  
**Bourgogne**

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant
<b>CAP</b>								
Carrosserie réparation	8	2	162	77			170	79
Equipement électrique et électronique de l'automobile								
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	31	10	261	112			292	122
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels			44	11			44	11
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles			34	14			34	14
Peinture en carrosserie	20	20	47	40			67	60
Sellerie générale								
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	14	5	31	15			45	20
<b>TOTAL CAP</b>	<b>73</b>	<b>37</b>	<b>579</b>	<b>269</b>			<b>652</b>	<b>306</b>
<b>BEP</b>								
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	129	63	86	54			215	117
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles			19	8			19	8
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels			38	18			38	18
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	370	175	193	99			563	274
Matériaux souples dominante sellerie générale								
<b>TOTAL BEP</b>	<b>499</b>	<b>238</b>	<b>336</b>	<b>179</b>			<b>835</b>	<b>417</b>
<b>MC</b>								
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques								
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	6	6	2	2			8	8
Mise au point électricité et électronique automobile			53	53			53	53
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques								
<b>TOTAL MC</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>55</b>	<b>55</b>			<b>61</b>	<b>61</b>
<b>CQP V</b>								
Démonteur automobile								
Opérateur service rapide								
<b>TOTAL CQP V</b>								
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>578</b>	<b>281</b>	<b>970</b>	<b>503</b>			<b>1 548</b>	<b>784</b>
<b>BAC PRO</b>								
Carrosserie – Dominante construction			3				3	
Carrosserie – Dominante réparation	38	19	41	18	1	1	80	38
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles			20	10			20	10
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	14	8	9	4			23	12
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	160	75	99	53			259	128
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>212</b>	<b>102</b>	<b>172</b>	<b>85</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>385</b>	<b>188</b>
<b>BTn</b>								
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	207	113					207	113
<b>TOTAL BTn</b>	<b>207</b>	<b>113</b>					<b>207</b>	<b>113</b>
<b>CQP IV</b>								
Carrossier peintre					9		9	
Conseiller commercial automobile								
Conseiller technique et commercial cycle								
Contrôleur technique								
Réparateur spécialiste motocycles								
Technicien électricien / électronicien automobile					15	5	15	5
Technicien service rapide								
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					11	11	11	11
<b>TOTAL CQP</b>					<b>35</b>	<b>16</b>	<b>35</b>	<b>16</b>
<b>B.M.</b>								
Mécanicien réparateur automobile								
Peintre en carrosserie								
Tôlier en carrosserie								
<b>TOTAL BM</b>								
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>419</b>	<b>215</b>	<b>172</b>	<b>85</b>	<b>36</b>	<b>17</b>	<b>627</b>	<b>317</b>
<b>B.T.S.</b>								
Conception et réalisation de carrosserie								
Force de vente – spécialisation automobile								
M.A.V.A option véhicules industriels	23	11					23	11
M.A.V.A option véhicules particuliers	59	23	20	9			79	32
Moteur à combustion interne								
<b>TOTAL BTS</b>	<b>82</b>	<b>34</b>	<b>20</b>	<b>9</b>			<b>102</b>	<b>43</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>82</b>	<b>34</b>	<b>20</b>	<b>9</b>			<b>102</b>	<b>43</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1 079</b>	<b>530</b>	<b>1 162</b>	<b>597</b>	<b>36</b>	<b>17</b>	<b>2 277</b>	<b>1 144</b>

**RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2002**

**Bourgogne**

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrosserie réparation	5	2	40,0	98	63	64,3				103	65	63,1
Equipement électrique et électronique de l'automobile	4	4	100,0							4	4	100,0
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	12	6	50,0	159	97	61,0				171	103	60,2
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels				22	8	36,4				22	8	36,4
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles				17	17	100,0				17	17	100,0
Peinture en carrosserie	19	18	94,7	44	41	93,2				63	59	93,7
Sellerie générale												
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	9	9	100,0	12	11	91,7				21	20	95,2
<b>TOTAL CAP</b>	<b>49</b>	<b>39</b>	<b>79,6</b>	<b>352</b>	<b>237</b>	<b>67,3</b>				<b>401</b>	<b>276</b>	<b>68,8</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	59	40	67,8	46	23	50,0				105	63	60,0
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles				11	10	90,9				11	10	90,9
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels				11	5	45,5				11	5	45,5
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	181	151	83,4	87	58	66,7				268	209	78,0
Matériaux souples dominante sellerie générale												
<b>TOTAL BEP</b>	<b>240</b>	<b>191</b>	<b>79,6</b>	<b>155</b>	<b>96</b>	<b>61,9</b>				<b>395</b>	<b>287</b>	<b>72,7</b>
<b>MC</b>												
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	3	3	100,0	6	6	100,0				9	9	100,0
Mise au point électricité et électronique automobile	3	2	66,7	60	44	73,3				63	46	73,0
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
<b>TOTAL MC</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>83,3</b>	<b>66</b>	<b>50</b>	<b>75,8</b>				<b>72</b>	<b>55</b>	<b>76,4</b>
<b>CQP V</b>												
Démonteur automobile												
Opérateur service rapide												
<b>TOTAL CQP V</b>												
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>295</b>	<b>235</b>	<b>79,7</b>	<b>573</b>	<b>383</b>	<b>66,8</b>				<b>868</b>	<b>618</b>	<b>71,2</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – Dominante construction												
Carrosserie – Dominante réparation	18	12	66,7	15	9	60,0				33	21	63,6
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles				5	5	100,0				5	5	100,0
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	5	3	60,0	8	8	100,0				13	11	84,6
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	81	58	71,6	38	32	84,2				119	90	75,6
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>104</b>	<b>73</b>	<b>70,2</b>	<b>66</b>	<b>54</b>	<b>81,8</b>				<b>170</b>	<b>127</b>	<b>74,7</b>
<b>BTn</b>												
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	90	71	78,9							90	71	78,9
<b>TOTAL BTn</b>	<b>90</b>	<b>71</b>	<b>78,9</b>							<b>90</b>	<b>71</b>	<b>78,9</b>
<b>CQP IV</b>												
Carrossier peintre												
Conseiller commercial automobile												
Conseiller technique et commercial cycle												
Contrôleur technique												
Réparateur spécialiste motocycles												
Technicien électricien / électronicien automobile							7	6	85,7	7	6	85,7
Technicien service rapide												
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							9	9	100,0	9	9	100,0
<b>TOTAL CQP</b>							<b>16</b>	<b>15</b>	<b>93,8</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>93,8</b>
<b>BM</b>												
Mécanicien réparateur automobile												
Peintre en carrosserie												
Tôlier en carrosserie												
<b>TOTAL BM</b>												
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>194</b>	<b>144</b>	<b>74,2</b>	<b>66</b>	<b>54</b>	<b>81,8</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>93,8</b>	<b>276</b>	<b>213</b>	<b>77,2</b>
<b>BTS</b>												
Conception et réalisation de carrosserie												
Force de vente – spécialisation automobile												
M.A.V.A option véhicules industriels	7	6	85,7							7	6	85,7
M.A.V.A option véhicules particuliers	22	19	86,4							22	19	86,4
Moteur à combustion interne												
<b>TOTAL BTS</b>	<b>29</b>	<b>25</b>	<b>86,2</b>							<b>29</b>	<b>25</b>	<b>86,2</b>

RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2002

<i>TOTAL NIVEAU III</i>	<i>29</i>	<i>25</i>	<i>86,2</i>								<i>29</i>	<i>25</i>	<i>86,2</i>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>518</b>	<b>404</b>	<b>78,0</b>	<b>639</b>	<b>437</b>	<b>68,4</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>93,8</b>	<b>1 173</b>	<b>856</b>	<b>73,0</b>	

**EFFECTIFS EN FORMATION 2002/2003**  
*Bretagne*

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total		
	Effectif	Flux sortants	Effectif	Flux sortants	Effectif	Flux sortants	Effectif	Flux sortants	
<b>CAP</b>									
Carrosserie réparation	27	13	243	127	2	2	272	142	
Equipement électrique et électronique de l'automobile	12	6					12	6	
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	106	52	333	154	1		440	206	
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels			46	27			46	27	
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles	10		37	18			47	18	
Peinture en carrosserie	20	11	98	81	2	2	120	94	
Sellerie générale									
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	23	10	23	14			46	24	
<b>TOTAL CAP</b>	<b>198</b>	<b>92</b>	<b>780</b>	<b>421</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>983</b>	<b>517</b>	
<b>BEP</b>									
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	133	64	123	74			256	138	
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles									
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	128	60	46	27			174	87	
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	179	78	45	27			224	105	
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	803	387	249	132			1 052	519	
Matériaux souples dominante sellerie générale	4	3					4	3	
<b>TOTAL BEP</b>	<b>1 247</b>	<b>592</b>	<b>463</b>	<b>260</b>			<b>1 710</b>	<b>852</b>	
<b>MC</b>									
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques	9	9					9	9	
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	28	28	11	11			39	39	
Mise au point électricité et électronique automobile	11	11	56	56			67	67	
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques									
<b>TOTAL MC</b>	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>67</b>	<b>67</b>			<b>115</b>	<b>115</b>	
<b>CQP V</b>									
Démonteur automobile									
Opérateur service rapide									
<b>TOTAL CQP V</b>									
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>1 493</b>	<b>732</b>	<b>1 310</b>	<b>748</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2 808</b>	<b>1 484</b>	
<b>BAC PRO</b>									
Carrosserie – Dominante construction									
Carrosserie – Dominante réparation	34	13	46	20			80	33	
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	29	9	20	10			49	19	
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	86	43	31	11			117	54	
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	290	134	215	101	26	12	531	247	
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>439</b>	<b>199</b>	<b>312</b>	<b>142</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>777</b>	<b>353</b>	
<b>BTn</b>									
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	246	119					246	119	
<b>TOTAL BTn</b>	<b>246</b>	<b>119</b>					<b>246</b>	<b>119</b>	
<b>CQP IV</b>									
Carrossier peintre					13	5	13	5	
Conseiller commercial automobile					47	47	47	47	
Conseiller technique et commercial cycle									
Contrôleur technique									
Réparateur spécialiste motocycles									
Technicien électricien / électronicien automobile					48	27	48	27	
Technicien service rapide									
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					15	15	15	15	
<b>TOTAL CQP</b>					<b>123</b>	<b>94</b>	<b>123</b>	<b>94</b>	
<b>B.M.</b>									
Mécanicien réparateur automobile									
Peintre en carrosserie					32	11	32	11	
Tôlier en carrosserie									
<b>TOTAL BM</b>					<b>32</b>	<b>11</b>	<b>32</b>	<b>11</b>	
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>685</b>	<b>318</b>	<b>312</b>	<b>142</b>	<b>181</b>	<b>117</b>	<b>1 178</b>	<b>577</b>	
<b>B.T.S.</b>									
Conception et réalisation de carrosserie									
Force de vente – spécialisation automobile	20	9	2				22	9	
M.A.V.A option véhicules industriels									
M.A.V.A option véhicules particuliers	56	25	64	20			120	45	
Moteur à combustion interne	60	30					60	30	
<b>TOTAL BTS</b>	<b>136</b>	<b>64</b>	<b>66</b>	<b>20</b>			<b>202</b>	<b>84</b>	
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>136</b>	<b>64</b>	<b>66</b>	<b>20</b>			<b>202</b>	<b>84</b>	
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>2 314</b>	<b>1 114</b>	<b>1 688</b>	<b>910</b>	<b>186</b>	<b>121</b>	<b>4 188</b>	<b>2 145</b>	

**RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2002**

**Bretagne**

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrosserie réparation	22	13	59,1	133	79	59,4				155	92	59,4
Equipement électrique et électronique de l'automobile	10	9	90,0							10	9	90,0
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	40	34	85,0	168	133	79,2				208	167	80,3
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels				31	21	67,7				31	21	67,7
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles				8	2	25,0				8	2	25,0
Peinture en carrosserie	13	12	92,3	79	68	86,1				92	80	87,0
Sellerie générale												
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	5	2	40,0	13	13	100,0				18	15	83,3
<b>TOTAL CAP</b>	<b>90</b>	<b>70</b>	<b>77,8</b>	<b>432</b>	<b>316</b>	<b>73,1</b>				<b>522</b>	<b>386</b>	<b>73,9</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	47	36	76,6	97	47	48,5				144	83	57,6
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	56	51	91,1	21	9	42,9				77	60	77,9
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	72	49	68,1	26	13	50,0	1	1	100,0	99	63	63,6
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	349	287	82,2	127	85	66,9				476	372	78,2
Matériaux souples dominante sellerie générale	4	4	100,0							4	4	100,0
<b>TOTAL BEP</b>	<b>528</b>	<b>427</b>	<b>80,9</b>	<b>271</b>	<b>154</b>	<b>56,8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>800</b>	<b>582</b>	<b>72,8</b>
<b>MC</b>												
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques	8	8	100,0							8	8	100,0
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	26	26	100,0	9	8	88,9	3	3	100,0	38	37	97,4
Mise au point électricité et électronique automobile	10	8	80,0	43	28	65,1				53	36	67,9
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
<b>TOTAL MC</b>	<b>44</b>	<b>42</b>	<b>95,5</b>	<b>52</b>	<b>36</b>	<b>69,2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>99</b>	<b>81</b>	<b>81,8</b>
<b>CQP V</b>												
Démonteur automobile												
Opérateur service rapide												
<b>TOTAL CQP V</b>												
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>662</b>	<b>539</b>	<b>81,4</b>	<b>755</b>	<b>506</b>	<b>67,0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>1 421</b>	<b>1 049</b>	<b>73,8</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – Dominante construction												
Carrosserie – Dominante réparation	12	8	66,7	14	9	64,3				26	17	65,4
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	8	8	100,0	19	18	94,7				27	26	96,3
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	37	34	91,9	12	8	66,7				49	42	85,7
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	131	126	96,2	93	83	89,2				224	209	93,3
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>188</b>	<b>176</b>	<b>93,6</b>	<b>138</b>	<b>118</b>	<b>85,5</b>				<b>326</b>	<b>294</b>	<b>90,2</b>
<b>BTn</b>												
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	120	96	80,0							120	96	80,0
<b>TOTAL BTn</b>	<b>120</b>	<b>96</b>	<b>80,0</b>							<b>120</b>	<b>96</b>	<b>80,0</b>
<b>CQP IV</b>												
Carrossier peintre							10	8	80,0	10	8	80,0
Conseiller commercial automobile							35	33	94,3	35	33	94,3
Conseiller technique et commercial cycle												
Contrôleur technique												
Réparateur spécialiste motocycles												
Technicien électricien / électronicien automobile							37	31	83,8	37	31	83,8
Technicien service rapide												
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							12	10	83,3	12	10	83,3
<b>TOTAL CQP</b>							<b>94</b>	<b>82</b>	<b>87,2</b>	<b>94</b>	<b>82</b>	<b>87,2</b>
<b>B.M.</b>												
Mécanicien réparateur automobile												
Peintre en carrosserie				11	8	72,7				11	8	72,7
Tôlier en carrosserie												
<b>TOTAL BM</b>				<b>11</b>	<b>8</b>	<b>72,7</b>				<b>11</b>	<b>8</b>	<b>72,7</b>
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>308</b>	<b>272</b>	<b>88,3</b>	<b>149</b>	<b>126</b>	<b>84,6</b>	<b>94</b>	<b>82</b>	<b>87,2</b>	<b>551</b>	<b>480</b>	<b>87,1</b>
<b>B.T.S.</b>												
Conception et réalisation de carrosserie												
Force de vente – spécialisation automobile	1			2	1	50,0				3	1	33,3
M.A.V.A option véhicules industriels												
M.A.V.A option véhicules particuliers	29	24	82,8	22	19	86,4				51	43	84,3
Moteur à combustion interne	27	17	63,0							27	17	63,0
<b>TOTAL BTS</b>	<b>57</b>	<b>41</b>	<b>71,9</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>83,3</b>				<b>81</b>	<b>61</b>	<b>75,3</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>57</b>	<b>41</b>	<b>71,9</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>83,3</b>				<b>81</b>	<b>61</b>	<b>75,3</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1 027</b>	<b>852</b>	<b>83,0</b>	<b>928</b>	<b>652</b>	<b>70,3</b>	<b>98</b>	<b>86</b>	<b>87,8</b>	<b>2 053</b>	<b>1 590</b>	<b>77,4</b>

**EFFECTIFS EN FORMATION 2002/2003**  
**Centre**

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total		
	Effectif	Flux sortants	Effectif	Flux sortants	Effectif	Flux sortants	Effectif	Flux sortants	
<b>CAP</b>									
Carrosserie réparation			285	123			285	123	
Equipement électrique et électronique de l'automobile									
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	23	11	464	220			487	231	
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels	18	6	50	32			68	38	
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles	17	7	86	39			103	46	
Peinture en carrosserie	30	20	133	103			163	123	
Sellerie générale	14	8					14	8	
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	68	26	54	21			122	47	
<b>TOTAL CAP</b>	<b>170</b>	<b>78</b>	<b>1 072</b>	<b>538</b>			<b>1 242</b>	<b>616</b>	
<b>BEP</b>									
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	191	89	40	22			231	111	
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles									
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	19	9					19	9	
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	65	31	39	23			104	54	
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	546	260	304	169			850	429	
Matériaux souples dominante sellerie générale									
<b>TOTAL BEP</b>	<b>821</b>	<b>389</b>	<b>383</b>	<b>214</b>			<b>1 204</b>	<b>603</b>	
<b>MC</b>									
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques									
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	13	13	14	14			27	27	
Mise au point électricité et électronique automobile	27	27	59	59			86	86	
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques									
<b>TOTAL MC</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>73</b>	<b>73</b>			<b>113</b>	<b>113</b>	
<b>CQP V</b>									
Démonteur automobile									
Opérateur service rapide									
<b>TOTAL CQP V</b>									
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>1 031</b>	<b>507</b>	<b>1 528</b>	<b>825</b>			<b>2 559</b>	<b>1 332</b>	
<b>BAC PRO</b>									
Carrosserie – Dominante construction									
Carrosserie – Dominante réparation	38	19					38	19	
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles									
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	17	8	21	13			38	21	
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	186	88	128	65	7		321	153	
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>241</b>	<b>115</b>	<b>149</b>	<b>78</b>	<b>7</b>		<b>397</b>	<b>193</b>	
<b>BTn</b>									
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	99	55					99	55	
<b>TOTAL BTn</b>	<b>99</b>	<b>55</b>					<b>99</b>	<b>55</b>	
<b>CQP IV</b>									
Carrossier peintre					11	7	11	7	
Conseiller commercial automobile					28	28	28	28	
Conseiller technique et commercial cycle									
Contrôleur technique									
Réparateur spécialiste motocycles					12	6	12	6	
Technicien électricien / électronicien automobile					30	16	30	16	
Technicien service rapide									
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					9	9	9	9	
<b>TOTAL CQP</b>					<b>90</b>	<b>66</b>	<b>90</b>	<b>66</b>	
<b>B.M.</b>									
Mécanicien réparateur automobile									
Peintre en carrosserie									
Tôlier en carrosserie									
<b>TOTAL BM</b>									
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>340</b>	<b>170</b>	<b>149</b>	<b>78</b>	<b>97</b>	<b>66</b>	<b>586</b>	<b>314</b>	
<b>B.T.S.</b>									
Conception et réalisation de carrosserie									
Force de vente – spécialisation automobile									
M.A.V.A option véhicules industriels			48	26			48	26	
M.A.V.A option véhicules particuliers	55	26	30				85	26	
Moteur à combustion interne									
<b>TOTAL BTS</b>	<b>55</b>	<b>26</b>	<b>78</b>	<b>26</b>			<b>133</b>	<b>52</b>	
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>55</b>	<b>26</b>	<b>78</b>	<b>26</b>			<b>133</b>	<b>52</b>	
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1 426</b>	<b>703</b>	<b>1 755</b>	<b>929</b>	<b>97</b>	<b>66</b>	<b>3 278</b>	<b>1 698</b>	

**RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2002**

**Centre**

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b> Carrosserie réparation				117	80	68,4				117	80	68,4
Equipement électrique et électronique de l'automobile												
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	10	6	60,0	215	131	60,9				225	137	60,9
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels	8	6	75,0	19	11	57,9				27	17	63,0
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles	6	5	83,3	31	19	61,3				37	24	64,9
Peinture en carrosserie	22	21	95,5	89	86	96,6				111	107	96,4
Sellerie générale	6	4	66,7							6	4	66,7
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	23	18	78,3	35	29	82,9				58	47	81,0
<b>TOTAL CAP</b>	<b>75</b>	<b>60</b>	<b>80,0</b>	<b>506</b>	<b>356</b>	<b>70,4</b>				<b>581</b>	<b>416</b>	<b>71,6</b>
<b>BEP</b> Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	83	38	45,8	26	10	38,5				109	48	44,0
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	9	6	66,7							9	6	66,7
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	29	18	62,1	13	5	38,5				42	23	54,8
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	256	156	60,9	149	95	63,8				405	251	62,0
Matériaux souples dominante sellerie générale												
<b>TOTAL BEP</b>	<b>377</b>	<b>218</b>	<b>57,8</b>	<b>188</b>	<b>110</b>	<b>58,5</b>				<b>565</b>	<b>328</b>	<b>58,1</b>
<b>MC</b> Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	19	13	68,4	15	9	60,0				34	22	64,7
Mise au point électricité et électronique automobile	27	20	74,1	55	32	58,2				82	52	63,4
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
<b>TOTAL MC</b>	<b>46</b>	<b>33</b>	<b>71,7</b>	<b>70</b>	<b>41</b>	<b>58,6</b>				<b>116</b>	<b>74</b>	<b>63,8</b>
<b>CQP V</b> Démonteur automobile												
Opérateur service rapide												
<b>TOTAL CQP V</b>												
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>498</b>	<b>311</b>	<b>62,4</b>	<b>764</b>	<b>507</b>	<b>66,4</b>				<b>1 262</b>	<b>818</b>	<b>64,8</b>
<b>BAC PRO</b> Carrosserie – Dominante construction												
Carrosserie – Dominante réparation	12	8	66,7							12	8	66,7
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles												
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	9	9	100,0	10	7	70,0				19	16	84,2
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	90	71	78,9	57	37	64,9				147	108	73,5
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>111</b>	<b>88</b>	<b>79,3</b>	<b>67</b>	<b>44</b>	<b>65,7</b>				<b>178</b>	<b>132</b>	<b>74,2</b>
<b>BTn</b> STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	48	36	75,0							48	36	75,0
<b>TOTAL BTn</b>	<b>48</b>	<b>36</b>	<b>75,0</b>							<b>48</b>	<b>36</b>	<b>75,0</b>
<b>CQP IV</b> Carrossier peintre							9	9	100,0	9	9	100,0
Conseiller commercial automobile							30	26	86,7	30	26	86,7
Conseiller technique et commercial cycle												
Contrôleur technique												
Réparateur spécialiste motocycles							11	10	90,9	11	10	90,9
Technicien électricien / électronicien automobile							8	8	100,0	8	8	100,0
Technicien service rapide												
Vendeur en pièces de rechange et accessoires												
<b>TOTAL CQP</b>							<b>58</b>	<b>53</b>	<b>91,4</b>	<b>58</b>	<b>53</b>	<b>91,4</b>
<b>B.M.</b> Mécanicien réparateur automobile												
Peintre en carrosserie												
Tôlier en carrosserie												
<b>TOTAL BM</b>												
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>159</b>	<b>124</b>	<b>78,0</b>	<b>67</b>	<b>44</b>	<b>65,7</b>	<b>58</b>	<b>53</b>	<b>91,4</b>	<b>284</b>	<b>221</b>	<b>77,8</b>
<b>B.T.S.</b> Conception et réalisation de carrosserie												
Force de vente – spécialisation automobile												
M.A.V.A option véhicules industriels				16	12	75,0				16	12	75,0
M.A.V.A option véhicules particuliers	23	17	73,9							23	17	73,9
Moteur à combustion interne												
<b>TOTAL BTS</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>73,9</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>75,0</b>				<b>39</b>	<b>29</b>	<b>74,4</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>73,9</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>75,0</b>				<b>39</b>	<b>29</b>	<b>74,4</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>680</b>	<b>452</b>	<b>66,5</b>	<b>847</b>	<b>563</b>	<b>66,5</b>	<b>58</b>	<b>53</b>	<b>91,4</b>	<b>1 585</b>	<b>1 068</b>	<b>67,4</b>

**EFFECTIFS EN FORMATION 2002/2003**  
**Champagne Ardennes**

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant
<b>CAP</b> Carrosserie réparation	26	8	190	96			216	104
Equipement électrique et électronique de l'automobile								
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers			194	93	1	1	195	94
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels			23	14			23	14
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles			23	8			23	8
Peinture en carrosserie	65	25	90	58			155	83
Sellerie générale								
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	28	13	18	6	14	14	60	33
<b>TOTAL CAP</b>	<b>119</b>	<b>46</b>	<b>538</b>	<b>275</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>672</b>	<b>336</b>
<b>BEP</b> Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	128	58	20	10			148	68
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	9		20	9			29	9
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	68	32	23	14			91	46
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	423	206	107	59			530	265
Matériaux souples dominante sellerie générale								
<b>TOTAL BEP</b>	<b>628</b>	<b>296</b>	<b>170</b>	<b>92</b>			<b>798</b>	<b>388</b>
<b>MC</b> Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques								
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements								
Mise au point électricité et électronique automobile			6	6			6	6
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques								
<b>TOTAL MC</b>			<b>6</b>	<b>6</b>			<b>6</b>	<b>6</b>
<b>CQP V</b> Démonteur automobile					7	7	7	7
Opérateur service rapide								
<b>TOTAL CQP V</b>					<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>747</b>	<b>342</b>	<b>714</b>	<b>373</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>1 483</b>	<b>737</b>
<b>BAC PRO</b> Carrosserie – Dominante construction								
Carrosserie – Dominante réparation	20	10					20	10
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles			9				9	
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	17	10	12	6	5	2	34	18
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	138	50	80	41			218	91
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>175</b>	<b>70</b>	<b>101</b>	<b>47</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>281</b>	<b>119</b>
<b>BTn</b> STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	52	31	12	7	1	1	65	39
<b>TOTAL BTn</b>	<b>52</b>	<b>31</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>65</b>	<b>39</b>
<b>CQP IV</b> Carrossier peintre					27	11	27	11
Conseiller commercial automobile					8	8	8	8
Conseiller technique et commercial cycle								
Contrôleur technique								
Réparateur spécialiste motocycles								
Technicien électricien / électronicien automobile					6		6	
Technicien service rapide								
Vendeur en pièces de rechange et accessoires								
<b>TOTAL CQP</b>					<b>41</b>	<b>19</b>	<b>41</b>	<b>19</b>
<b>B.M.</b> Mécanicien réparateur automobile								
Peintre en carrosserie								
Tôlier en carrosserie								
<b>TOTAL BM</b>								
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>227</b>	<b>101</b>	<b>113</b>	<b>54</b>	<b>47</b>	<b>22</b>	<b>387</b>	<b>177</b>
<b>B.T.S.</b> Conception et réalisation de carrosserie								
Force de vente – spécialisation automobile								
M.A.V.A option véhicules industriels								
M.A.V.A option véhicules particuliers			73	25			73	25
Moteur à combustion interne								
<b>TOTAL BTS</b>			<b>73</b>	<b>25</b>			<b>73</b>	<b>25</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>			<b>73</b>	<b>25</b>			<b>73</b>	<b>25</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>974</b>	<b>443</b>	<b>900</b>	<b>452</b>	<b>69</b>	<b>44</b>	<b>1 943</b>	<b>939</b>

RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2002

Champagne Ardennes

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b> Carrosserie réparation	14	13	92,9	91	74	81,3	28	28	100,0	133	115	86,5
Equipement électrique et électronique de l'automobile												
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers				105	74	70,5				105	74	70,5
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels				11	8	72,7				11	8	72,7
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles				8	6	75,0				8	6	75,0
Peinture en carrosserie	21	17	81,0	21	19	90,5				42	36	85,7
Sellerie générale												
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	14	8	57,1	16	16	100,0	11	11	100,0	41	35	85,4
<b>TOTAL CAP</b>	<b>49</b>	<b>38</b>	<b>77,6</b>	<b>252</b>	<b>197</b>	<b>78,2</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>100,0</b>	<b>340</b>	<b>274</b>	<b>80,6</b>
<b>BEP</b> Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	35	24	68,6	9	2	22,2				44	26	59,1
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles				11	7	63,6				11	7	63,6
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	27	19	70,4	13	8	61,5				40	27	67,5
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	158	99	62,7	66	45	68,2				224	144	64,3
Matériaux souples dominante sellerie générale												
<b>TOTAL BEP</b>	<b>220</b>	<b>142</b>	<b>64,5</b>	<b>99</b>	<b>62</b>	<b>62,6</b>				<b>319</b>	<b>204</b>	<b>63,9</b>
<b>MC</b> Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	4	4	100,0							4	4	100,0
Mise au point électricité et électronique automobile				8	8	100,0				8	8	100,0
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
<b>TOTAL MC</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>100,0</b>				<b>12</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>
<b>CQP V</b> Démonteur automobile							4	4	100,0	4	4	100,0
Opérateur service rapide												
<b>TOTAL CQP V</b>							<b>4</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>273</b>	<b>184</b>	<b>67,4</b>	<b>359</b>	<b>267</b>	<b>74,4</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	<b>100,0</b>	<b>675</b>	<b>494</b>	<b>73,2</b>
<b>BAC PRO</b> Carrosserie – Dominante construction												
Carrosserie – Dominante réparation	3									3		
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles				7	6	85,7				7	6	85,7
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	4	3	75,0				1	1	100,0	5	4	80,0
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	45	40	88,9	41	28	68,3				86	68	79,1
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>52</b>	<b>43</b>	<b>82,7</b>	<b>48</b>	<b>34</b>	<b>70,8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>101</b>	<b>78</b>	<b>77,2</b>
<b>BTn</b> STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	28	19	67,9	7	3	42,9				35	22	62,9
<b>TOTAL BTn</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>67,9</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>42,9</b>				<b>35</b>	<b>22</b>	<b>62,9</b>
<b>CQP IV</b> Carrossier peintre							12	12	100,0	12	12	100,0
Conseiller commercial automobile							8			8		
Conseiller technique et commercial cycle												
Contrôleur technique												
Réparateur spécialiste motocycles												
Technicien électricien / électronicien automobile							4	4	100,0	4	4	100,0
Technicien service rapide												
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							8	7	87,5	8	7	87,5
<b>TOTAL CQP</b>							<b>32</b>	<b>23</b>	<b>71,9</b>	<b>32</b>	<b>23</b>	<b>71,9</b>
<b>B.M.</b> Mécanicien réparateur automobile												
Peintre en carrosserie												
Tôlier en carrosserie												
<b>TOTAL BM</b>												
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>80</b>	<b>62</b>	<b>77,5</b>	<b>55</b>	<b>37</b>	<b>67,3</b>	<b>33</b>	<b>24</b>	<b>72,7</b>	<b>168</b>	<b>123</b>	<b>73,2</b>
<b>B.T.S.</b> Conception et réalisation de carrosserie												
Force de vente – spécialisation automobile												
M.A.V.A option véhicules industriels												
M.A.V.A option véhicules particuliers				18	10	55,6				18	10	55,6
Moteur à combustion interne												
<b>TOTAL BTS</b>				<b>18</b>	<b>10</b>	<b>55,6</b>				<b>18</b>	<b>10</b>	<b>55,6</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>				<b>18</b>	<b>10</b>	<b>55,6</b>				<b>18</b>	<b>10</b>	<b>55,6</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>353</b>	<b>246</b>	<b>69,7</b>	<b>432</b>	<b>314</b>	<b>72,7</b>	<b>76</b>	<b>67</b>	<b>88,2</b>	<b>861</b>	<b>627</b>	<b>72,8</b>

**EFFECTIFS EN FORMATION 2002/2003**  
**Corse**

Libellé formation	Statut Scolaire			Total			
	Effectif	Flux sortants	Flux sortants	Effectif	Effectif	Flux sortants	
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation			33	13	33	13
	Equipement électrique et électronique de l'automobile			3	1	3	1
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers			61	22	62	22
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels			4	3	4	3
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles			6	3	6	3
	Peinture en carrosserie			16	11	16	11
	Sellerie générale						
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile			5	1	5	1
	<b>TOTAL CAP</b>			<b>128</b>	<b>54</b>	<b>129</b>	<b>54</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation			3	3	3	3
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles						
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles						
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels			1	1	1	1
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	85	42	6	6	91	48
	Matériaux souples dominante sellerie générale						
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>85</b>	<b>42</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>95</b>	<b>52</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques						
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements						
	Mise au point électricité et électronique automobile						
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques						
	<b>TOTAL MC</b>						
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile						
	Opérateur service rapide						
	<b>TOTAL CQP V</b>						
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>85</b>	<b>42</b>	<b>138</b>	<b>64</b>	<b>1</b>	<b>224</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction						
	Carrosserie – Dominante réparation						
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles						
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels						
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	19	8	8	5	27	13
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>13</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés						
	<b>TOTAL BTn</b>						
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre						
	Conseiller commercial automobile						
	Conseiller technique et commercial cycle						
	Contrôleur technique						
	Réparateur spécialiste motocycles						
	Technicien électricien / électronicien automobile						
	Technicien service rapide						
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires						
	<b>TOTAL CQP</b>						
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile						
	Peintre en carrosserie						
	Tôlier en carrosserie						
	<b>TOTAL BM</b>						
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>13</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie						
	Force de vente – spécialisation automobile						
	M.A.V.A option véhicules industriels						
	M.A.V.A option véhicules particuliers						
	Moteur à combustion interne						
	<b>TOTAL BTS</b>						
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>						
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>104</b>	<b>50</b>	<b>146</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>251</b>

**RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2002**

**Corse**

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrosserie réparation				17	11	64,7	1	1	100,0	18	12	66,7
Equipement électrique et électronique de l'automobile				2						2		
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers				16	11	68,8				16	11	68,8
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels				1	1	100,0				1	1	100,0
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles												
Peinture en carrosserie				16	15	93,8				16	15	93,8
Sellerie générale												
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile				2	2	100,0				2	2	100,0
<b>TOTAL CAP</b>				<b>54</b>	<b>40</b>	<b>74,1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>74,5</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation				4	1	25,0				4	1	25,0
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles												
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels				1	1	100,0				1	1	100,0
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	37	14	37,8	2	1	50,0				39	15	38,5
Matériaux souples dominante sellerie générale												
<b>TOTAL BEP</b>	<b>37</b>	<b>14</b>	<b>37,8</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>42,9</b>				<b>44</b>	<b>17</b>	<b>38,6</b>
<b>MC</b>												
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements												
Mise au point électricité et électronique automobile												
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
<b>TOTAL MC</b>												
<b>CQP V</b>												
Démonteur automobile												
Opérateur service rapide												
<b>TOTAL CQP V</b>												
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>37</b>	<b>14</b>	<b>37,8</b>	<b>61</b>	<b>43</b>	<b>70,5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>99</b>	<b>58</b>	<b>58,6</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – Dominante construction												
Carrosserie – Dominante réparation												
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles												
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels												
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	12	10	83,3	9	7	77,8				21	17	81,0
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>83,3</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>77,8</b>				<b>21</b>	<b>17</b>	<b>81,0</b>
<b>BTn</b>												
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés												
<b>TOTAL BTn</b>												
<b>CQP IV</b>												
Carrossier peintre												
Conseiller commercial automobile												
Conseiller technique et commercial cycle												
Contrôleur technique												
Réparateur spécialiste motocycles												
Technicien électricien / électronicien automobile												
Technicien service rapide												
Vendeur en pièces de rechange et accessoires												
<b>TOTAL CQP</b>												
<b>B.M.</b>												
Mécanicien réparateur automobile												
Peintre en carrosserie												
Tôlier en carrosserie												
<b>TOTAL BM</b>												
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>83,3</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>77,8</b>				<b>21</b>	<b>17</b>	<b>81,0</b>
<b>B.T.S.</b>												
Conception et réalisation de carrosserie												
Force de vente – spécialisation automobile												
M.A.V.A option véhicules industriels												
M.A.V.A option véhicules particuliers												
Moteur à combustion interne												
<b>TOTAL BTS</b>												
<b>TOTAL NIVEAU III</b>												
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>49</b>	<b>24</b>	<b>49,0</b>	<b>70</b>	<b>50</b>	<b>71,4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>120</b>	<b>75</b>	<b>62,5</b>

**EFFECTIFS EN FORMATION 2002/2003**  
**Franche Comté**

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total		
	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant	
<b>CAP</b>									
Carrosserie réparation			160	70			160	70	
Equipement électrique et électronique de l'automobile									
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers			244	123			244	123	
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels			24	13			24	13	
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles			19	9			19	9	
Peinture en carrosserie	20	20	58	44			78	64	
Sellerie générale									
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	42	18	13	8			55	26	
<b>TOTAL CAP</b>	<b>62</b>	<b>38</b>	<b>518</b>	<b>267</b>			<b>580</b>	<b>305</b>	
<b>BEP</b>									
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	94	44					94	44	
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles									
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	58	29					58	29	
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	27	9	14	8			41	17	
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	228	115	103	55			331	170	
Matériaux souples dominante sellerie générale									
<b>TOTAL BEP</b>	<b>407</b>	<b>197</b>	<b>117</b>	<b>63</b>			<b>524</b>	<b>260</b>	
<b>MC</b>									
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques									
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	7	7	10	10	1	1	18	18	
Mise au point électricité et électronique automobile	18	18	20	20			38	38	
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques									
<b>TOTAL MC</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	
<b>CQP V</b>									
Démonteur automobile									
Opérateur service rapide									
<b>TOTAL CQP V</b>									
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>494</b>	<b>260</b>	<b>665</b>	<b>360</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1 160</b>	<b>621</b>	
<b>BAC PRO</b>									
Carrosserie – Dominante construction	20	10					20	10	
Carrosserie – Dominante réparation	37	17					37	17	
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	20	10					20	10	
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels			8	4			8	4	
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	89	40	55	26			144	66	
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>166</b>	<b>77</b>	<b>63</b>	<b>30</b>			<b>229</b>	<b>107</b>	
<b>BTn</b>									
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	96	54					96	54	
<b>TOTAL BTn</b>	<b>96</b>	<b>54</b>					<b>96</b>	<b>54</b>	
<b>CQP IV</b>									
Carrossier peintre									
Conseiller commercial automobile									
Conseiller technique et commercial cycle									
Contrôleur technique									
Réparateur spécialiste motocycles									
Technicien électricien / électronicien automobile									
Technicien service rapide									
Vendeur en pièces de rechange et accessoires									
<b>TOTAL CQP</b>									
<b>B.M.</b>									
Mécanicien réparateur automobile									
Peintre en carrosserie									
Tôlier en carrosserie									
<b>TOTAL BM</b>									
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>262</b>	<b>131</b>	<b>63</b>	<b>30</b>			<b>325</b>	<b>161</b>	
<b>B.T.S.</b>									
Conception et réalisation de carrosserie									
Force de vente – spécialisation automobile	20	10					20	10	
M.A.V.A option véhicules industriels									
M.A.V.A option véhicules particuliers	53	25					53	25	
Moteur à combustion interne									
<b>TOTAL BTS</b>	<b>73</b>	<b>35</b>					<b>73</b>	<b>35</b>	
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>73</b>	<b>35</b>					<b>73</b>	<b>35</b>	
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>829</b>	<b>426</b>	<b>728</b>	<b>390</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1 558</b>	<b>817</b>	

RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2002

Franche Comté

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrosserie réparation				63	56	88,9				63	56	88,9
Equipement électrique et électronique de l'automobile												
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers				129	94	72,9				129	94	72,9
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels				11	10	90,9				11	10	90,9
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles				7	6	85,7				7	6	85,7
Peinture en carrosserie	16	15	93,8	34	34	100,0				50	49	98,0
Sellerie générale												
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	18	17	94,4	3	2	66,7				21	19	90,5
<b>TOTAL CAP</b>	<b>34</b>	<b>32</b>	<b>94,1</b>	<b>247</b>	<b>202</b>	<b>81,8</b>				<b>281</b>	<b>234</b>	<b>83,3</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	45	30	66,7							45	30	66,7
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	25	22	88,0							25	22	88,0
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	8	5	62,5	3	2	66,7				11	7	63,6
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	126	107	84,9	37	23	62,2				163	130	79,8
Matériaux souples dominante sellerie générale												
<b>TOTAL BEP</b>	<b>204</b>	<b>164</b>	<b>80,4</b>	<b>40</b>	<b>25</b>	<b>62,5</b>				<b>244</b>	<b>189</b>	<b>77,5</b>
<b>MC</b>												
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	6	6	100,0	10	10	100,0				16	16	100,0
Mise au point électricité et électronique automobile	14	13	92,9	24	13	54,2				38	26	68,4
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
<b>TOTAL MC</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>95,0</b>	<b>34</b>	<b>23</b>	<b>67,6</b>				<b>54</b>	<b>42</b>	<b>77,8</b>
<b>CQP V</b>												
Démonteur automobile												
Opérateur service rapide												
<b>TOTAL CQP V</b>												
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>258</b>	<b>215</b>	<b>83,3</b>	<b>321</b>	<b>250</b>	<b>77,9</b>				<b>579</b>	<b>465</b>	<b>80,3</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – Dominante construction	10	8	80,0							10	8	80,0
Carrosserie – Dominante réparation	18	16	88,9							18	16	88,9
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	10	9	90,0							10	9	90,0
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels												
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	37	35	94,6	12	9	75,0				49	44	89,8
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>75</b>	<b>68</b>	<b>90,7</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>75,0</b>				<b>87</b>	<b>77</b>	<b>88,5</b>
<b>BTn</b>												
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	47	32	68,1							47	32	68,1
<b>TOTAL BTn</b>	<b>47</b>	<b>32</b>	<b>68,1</b>							<b>47</b>	<b>32</b>	<b>68,1</b>
<b>CQP IV</b>												
Carrossier peintre												
Conseiller commercial automobile												
Conseiller technique et commercial cycle												
Contrôleur technique												
Réparateur spécialiste motocycles												
Technicien électricien / électronicien automobile												
Technicien service rapide												
Vendeur en pièces de rechange et accessoires												
<b>TOTAL CQP</b>												
<b>B.M.</b>												
Mécanicien réparateur automobile												
Peintre en carrosserie												
Tôlier en carrosserie												
<b>TOTAL BM</b>												
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>122</b>	<b>100</b>	<b>82,0</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>75,0</b>				<b>134</b>	<b>109</b>	<b>81,3</b>
<b>B.T.S.</b>												
Conception et réalisation de carrosserie												
Force de vente – spécialisation automobile	6	5	83,3							6	5	83,3
M.A.V.A option véhicules industriels												
M.A.V.A option véhicules particuliers	16	11	68,8							16	11	68,8
Moteur à combustion interne												
<b>TOTAL BTS</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>72,7</b>							<b>22</b>	<b>16</b>	<b>72,7</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>72,7</b>							<b>22</b>	<b>16</b>	<b>72,7</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>402</b>	<b>331</b>	<b>82,3</b>	<b>333</b>	<b>259</b>	<b>77,8</b>				<b>735</b>	<b>590</b>	<b>80,3</b>

**EFFECTIFS EN FORMATION 2002/2003**  
*Ile de France*

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total		
	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant	
<b>CAP</b>									
Carrosserie réparation	133	64	714	327			847	391	
Equipement électrique et électronique de l'automobile	33	14	28	22			61	36	
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	87	44	1 135	551	53	23	1 275	618	
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels			75	33			75	33	
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles	10		98	42			108	42	
Peinture en carrosserie	124	61	261	167	76	76	461	304	
Sellerie générale			37	19			37	19	
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	37	13	59	34			96	47	
<b>TOTAL CAP</b>	<b>424</b>	<b>196</b>	<b>2 407</b>	<b>1 195</b>	<b>129</b>	<b>99</b>	<b>2 960</b>	<b>1 490</b>	
<b>BEP</b>									
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	678	309	332	167	45	24	1 055	500	
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles	86	38			17	17	103	55	
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	181	83	203	98	13	13	397	194	
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	45	21	156	83	30	15	231	119	
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	1 666	805	852	461	100	28	2 618	1 294	
Matériaux souples dominante sellerie générale	18	7					18	7	
<b>TOTAL BEP</b>	<b>2 674</b>	<b>1 263</b>	<b>1 543</b>	<b>809</b>	<b>205</b>	<b>97</b>	<b>4 422</b>	<b>2 169</b>	
<b>MC</b>									
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques	9	9					9	9	
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	22	22	9	9			31	31	
Mise au point électricité et électronique automobile	45	45	18	18			63	63	
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques									
<b>TOTAL MC</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>27</b>	<b>27</b>			<b>103</b>	<b>103</b>	
<b>CQP V</b>									
Démonteur automobile									
Opérateur service rapide									
<b>TOTAL CQP V</b>									
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>3 174</b>	<b>1 535</b>	<b>3 977</b>	<b>2 031</b>	<b>334</b>	<b>196</b>	<b>7 485</b>	<b>3 762</b>	
<b>BAC PRO</b>									
Carrosserie – Dominante construction	42	20			9	2	51	22	
Carrosserie – Dominante réparation	181	91	59	25	68	31	308	147	
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	111	53	110	53			221	106	
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	13	4	72	36	40	19	125	59	
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	444	211	401	163	144	76	989	450	
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>791</b>	<b>379</b>	<b>642</b>	<b>277</b>	<b>261</b>	<b>128</b>	<b>1 694</b>	<b>784</b>	
<b>BTn</b>									
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	332	188					332	188	
<b>TOTAL BTn</b>	<b>332</b>	<b>188</b>					<b>332</b>	<b>188</b>	
<b>CQP IV</b>									
Carrossier peintre									
Conseiller commercial automobile			11		109		120		
Conseiller technique et commercial cycle					12	12	12	12	
Contrôleur technique					12	12	12	12	
Réparateur spécialiste motocycles					19	7	19	7	
Technicien électricien / électronicien automobile					13		13		
Technicien service rapide									
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					20		20		
<b>TOTAL CQP</b>			<b>11</b>		<b>185</b>	<b>31</b>	<b>196</b>	<b>31</b>	
<b>B.M.</b>									
Mécanicien réparateur automobile									
Peintre en carrosserie									
Tôlier en carrosserie									
<b>TOTAL BM</b>									
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>1 123</b>	<b>567</b>	<b>653</b>	<b>277</b>	<b>446</b>	<b>159</b>	<b>2 222</b>	<b>1 003</b>	
<b>B.T.S.</b>									
Conception et réalisation de carrosserie	93	48			26	17	119	65	
Force de vente – spécialisation automobile	16	16					16	16	
M.A.V.A option véhicules industriels			26	12			26	12	
M.A.V.A option véhicules particuliers	196	89	21				217	89	
Moteur à combustion interne	36	17	20	10			56	27	
<b>TOTAL BTS</b>	<b>341</b>	<b>170</b>	<b>67</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>434</b>	<b>209</b>	
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>341</b>	<b>170</b>	<b>67</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>434</b>	<b>209</b>	
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>4 638</b>	<b>2 272</b>	<b>4 697</b>	<b>2 330</b>	<b>806</b>	<b>372</b>	<b>10 141</b>	<b>4 974</b>	

RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2002

Ile de France

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrosserie réparation	202	137	67,8	305	262	85,9	15	15	100,0	522	414	79,3
Equipement électrique et électronique de l'automobile	16	15	93,8	19	19	100,0				35	34	97,1
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	246	177	72,0	550	408	74,2	41	40	97,6	837	625	74,7
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels				45	28	62,2				45	28	62,2
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles	24	24	100,0	50	38	76,0				74	62	83,8
Peinture en carrosserie	56	35	62,5	112	105	93,8	26	25	96,2	194	165	85,1
Sellerie générale				11	8	72,7				11	8	72,7
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	7	4	57,1	20	19	95,0				27	23	85,2
<b>TOTAL CAP</b>	<b>551</b>	<b>392</b>	<b>71,1</b>	<b>1 112</b>	<b>887</b>	<b>79,8</b>	<b>82</b>	<b>80</b>	<b>97,6</b>	<b>1 745</b>	<b>1 359</b>	<b>77,9</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	292	156	53,4	174	132	75,9	17	11	64,7	483	299	61,9
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	80	73	91,3	79	47	59,5	16	12	75,0	175	132	75,4
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	21	12	57,1	68	53	77,9				89	65	73,0
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	705	453	64,3	347	264	76,1	82	67	81,7	1 134	784	69,1
Matériaux souples dominante sellerie générale	18	8	44,4							18	8	44,4
<b>TOTAL BEP</b>	<b>1 116</b>	<b>702</b>	<b>62,9</b>	<b>668</b>	<b>496</b>	<b>74,3</b>	<b>115</b>	<b>90</b>	<b>78,3</b>	<b>1 899</b>	<b>1 288</b>	<b>67,8</b>
<b>MC</b>												
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques	8	4	50,0							8	4	50,0
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	24	19	79,2	8	8	100,0				32	27	84,4
Mise au point électricité et électronique automobile	46	24	52,2	22	18	81,8				68	42	61,8
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
<b>TOTAL MC</b>	<b>78</b>	<b>47</b>	<b>60,3</b>	<b>30</b>	<b>26</b>	<b>86,7</b>				<b>108</b>	<b>73</b>	<b>67,6</b>
<b>CQP V</b>												
Démonteur automobile												
Opérateur service rapide												
<b>TOTAL CQP V</b>												
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>1 745</b>	<b>1 141</b>	<b>65,4</b>	<b>1 810</b>	<b>1 409</b>	<b>77,8</b>	<b>197</b>	<b>170</b>	<b>86,3</b>	<b>3 752</b>	<b>2 720</b>	<b>72,5</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – Dominante construction	13	11	84,6				5	5	100,0	18	16	88,9
Carrosserie – Dominante réparation	64	45	70,3	24	18	75,0	28	17	60,7	116	80	69,0
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	35	32	91,4	43	38	88,4				78	70	89,7
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	4	4	100,0	50	45	90,0	30	24	80,0	84	73	86,9
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	171	113	66,1	127	87	68,5	66	48	72,7	364	248	68,1
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>287</b>	<b>205</b>	<b>71,4</b>	<b>244</b>	<b>188</b>	<b>77,0</b>	<b>129</b>	<b>94</b>	<b>72,9</b>	<b>660</b>	<b>487</b>	<b>73,8</b>
<b>BTn</b>												
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	141	110	78,0							141	110	78,0
<b>TOTAL BTn</b>	<b>141</b>	<b>110</b>	<b>78,0</b>							<b>141</b>	<b>110</b>	<b>78,0</b>
<b>CQP IV</b>												
Carrossier peintre												
Conseiller commercial automobile							99	84	84,8	99	84	84,8
Conseiller technique et commercial cycle							7	7	100,0	7	7	100,0
Contrôleur technique							9	9	100,0	9	9	100,0
Réparateur spécialiste motocycles							8	7	87,5	8	7	87,5
Technicien électricien / électronicien automobile												
Technicien service rapide												
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							15	9	60,0	15	9	60,0
<b>TOTAL CQP</b>							<b>138</b>	<b>116</b>	<b>84,1</b>	<b>138</b>	<b>116</b>	<b>84,1</b>
<b>B.M.</b>												
Mécanicien réparateur automobile												
Peintre en carrosserie												
Tôlier en carrosserie												
<b>TOTAL BM</b>												
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>428</b>	<b>315</b>	<b>73,6</b>	<b>244</b>	<b>188</b>	<b>77,0</b>	<b>267</b>	<b>210</b>	<b>78,7</b>	<b>939</b>	<b>713</b>	<b>75,9</b>
<b>B.T.S.</b>												
Conception et réalisation de carrosserie	37	24	64,9				13	8	61,5	50	32	64,0
Force de vente – spécialisation automobile												
M.A.V.A option véhicules industriels				10	5	50,0				10	5	50,0
M.A.V.A option véhicules particuliers	73	52	71,2							73	52	71,2
Moteur à combustion interne				10	6	60,0				10	6	60,0
<b>TOTAL BTS</b>	<b>110</b>	<b>76</b>	<b>69,1</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>55,0</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>61,5</b>	<b>143</b>	<b>95</b>	<b>66,4</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>110</b>	<b>76</b>	<b>69,1</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>55,0</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>61,5</b>	<b>143</b>	<b>95</b>	<b>66,4</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>2 283</b>	<b>1 532</b>	<b>67,1</b>	<b>2 074</b>	<b>1 608</b>	<b>77,5</b>	<b>477</b>	<b>388</b>	<b>81,3</b>	<b>4 834</b>	<b>3 528</b>	<b>73,0</b>

**EFFECTIFS EN FORMATION 2002/2003**  
**Languedoc**

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux sortants	Effectif	Flux sortants	Effectif	Flux sortants	Effectif	Flux sortants
<b>CAP</b>								
Carrosserie réparation	52	28	300	126			352	154
Equipement électrique et électronique de l'automobile			6	3			6	3
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	19	9	491	246			510	255
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels			43	21			43	21
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles	30	8	56	28			86	36
Peinture en carrosserie	33	33	86	65			119	98
Sellerie générale								
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	36	15	13	6			49	21
<b>TOTAL CAP</b>	<b>170</b>	<b>93</b>	<b>995</b>	<b>495</b>			<b>1 165</b>	<b>588</b>
<b>BEP</b>								
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	127	60	12	12			139	72
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	67	34	31	18			98	52
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	76	39			11	11	87	50
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	512	239	124	76			636	315
Matériaux souples dominante sellerie générale								
<b>TOTAL BEP</b>	<b>782</b>	<b>372</b>	<b>167</b>	<b>106</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>960</b>	<b>489</b>
<b>MC</b>								
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques								
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	5	5					5	5
Mise au point électricité et électronique automobile	7	7	67	67	5	5	79	79
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques								
<b>TOTAL MC</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>67</b>	<b>67</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>84</b>	<b>84</b>
<b>CQP V</b>								
Démonteur automobile								
Opérateur service rapide					9	9	9	9
<b>TOTAL CQP V</b>					<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>964</b>	<b>477</b>	<b>1 229</b>	<b>668</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>2 218</b>	<b>1 170</b>
<b>BAC PRO</b>								
Carrosserie – Dominante construction								
Carrosserie – Dominante réparation	28	10	27	14			55	24
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	34	15					34	15
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	20	9			15	7	35	16
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	163	76	59	23			222	99
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>245</b>	<b>110</b>	<b>86</b>	<b>37</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>346</b>	<b>154</b>
<b>BTn</b>								
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	104	54					104	54
<b>TOTAL BTn</b>	<b>104</b>	<b>54</b>					<b>104</b>	<b>54</b>
<b>CQP IV</b>								
Carrossier peintre								
Conseiller commercial automobile					23	23	23	23
Conseiller technique et commercial cycle					8	8	8	8
Contrôleur technique					11	11	11	11
Réparateur spécialiste motocycles					21	10	21	10
Technicien électricien / électronicien automobile					24	12	24	12
Technicien service rapide					12	12	12	12
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					18	18	18	18
<b>TOTAL CQP</b>					<b>117</b>	<b>94</b>	<b>117</b>	<b>94</b>
<b>B.M.</b>								
Mécanicien réparateur automobile								
Peintre en carrosserie								
Tôlier en carrosserie								
<b>TOTAL BM</b>								
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>349</b>	<b>164</b>	<b>86</b>	<b>37</b>	<b>132</b>	<b>101</b>	<b>567</b>	<b>302</b>
<b>B.T.S.</b>								
Conception et réalisation de carrosserie								
Force de vente – spécialisation automobile								
M.A.V.A option véhicules industriels								
M.A.V.A option véhicules particuliers	108	56					108	56
Moteur à combustion interne								
<b>TOTAL BTS</b>	<b>108</b>	<b>56</b>					<b>108</b>	<b>56</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>108</b>	<b>56</b>					<b>108</b>	<b>56</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1 421</b>	<b>697</b>	<b>1 315</b>	<b>705</b>	<b>157</b>	<b>126</b>	<b>2 893</b>	<b>1 528</b>

RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2002

Languedoc

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrosserie réparation	24	21	87,5	149	92	61,7				173	113	65,3
Equipement électrique et électronique de l'automobile				4	3	75,0				4	3	75,0
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers				248	156	62,9				248	156	62,9
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels				18	14	77,8				18	14	77,8
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles				35	20	57,1				35	20	57,1
Peinture en carrosserie	33	29	87,9	60	46	76,7				93	75	80,6
Sellerie générale												
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	12	9	75,0	7	7	100,0				19	16	84,2
<b>TOTAL CAP</b>	<b>69</b>	<b>59</b>	<b>85,5</b>	<b>521</b>	<b>338</b>	<b>64,9</b>				<b>590</b>	<b>397</b>	<b>67,3</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	58	30	51,7	14	8	57,1				72	38	52,8
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	36	27	75,0	10	8	80,0				46	35	76,1
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	37	26	70,3				6	4	66,7	43	30	69,8
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	246	163	66,3	64	34	53,1				310	197	63,5
Matériaux souples dominante sellerie générale												
<b>TOTAL BEP</b>	<b>377</b>	<b>246</b>	<b>65,3</b>	<b>88</b>	<b>50</b>	<b>56,8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>66,7</b>	<b>471</b>	<b>300</b>	<b>63,7</b>
<b>MC</b>												
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	5	5	100,0							5	5	100,0
Mise au point électricité et électronique automobile	10	9	90,0	66	51	77,3	6	6	100,0	82	66	80,5
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques				4	4	100,0				4	4	100,0
<b>TOTAL MC</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>93,3</b>	<b>70</b>	<b>55</b>	<b>78,6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>100,0</b>	<b>91</b>	<b>75</b>	<b>82,4</b>
<b>CQP V</b>												
Démonteur automobile												
Opérateur service rapide												
<b>TOTAL CQP V</b>												
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>461</b>	<b>319</b>	<b>69,2</b>	<b>679</b>	<b>443</b>	<b>65,2</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>83,3</b>	<b>1 152</b>	<b>772</b>	<b>67,0</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – Dominante construction												
Carrosserie – Dominante réparation	13	10	76,9	10	8	80,0				23	18	78,3
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	9	9	100,0							9	9	100,0
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	7	4	57,1	2	2	100,0	13	9	69,2	22	15	68,2
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	72	56	77,8	23	21	91,3				95	77	81,1
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>101</b>	<b>79</b>	<b>78,2</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>88,6</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>69,2</b>	<b>149</b>	<b>119</b>	<b>79,9</b>
<b>BTn</b>												
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	60	46	76,7							60	46	76,7
<b>TOTAL BTn</b>	<b>60</b>	<b>46</b>	<b>76,7</b>							<b>60</b>	<b>46</b>	<b>76,7</b>
<b>CQP IV</b>												
Carrossier peintre												
Conseiller commercial automobile							6	5	83,3	6	5	83,3
Conseiller technique et commercial cycle							8	8	100,0	8	8	100,0
Contrôleur technique							12	12	100,0	12	12	100,0
Réparateur spécialiste motocycles							7	5	71,4	7	5	71,4
Technicien électricien / électronicien automobile							11	11	100,0	11	11	100,0
Technicien service rapide							5	5	100,0	5	5	100,0
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							9	8	88,9	9	8	88,9
<b>TOTAL CQP</b>							<b>58</b>	<b>54</b>	<b>93,1</b>	<b>58</b>	<b>54</b>	<b>93,1</b>
<b>B.M.</b>												
Mécanicien réparateur automobile												
Peintre en carrosserie												
Tôlier en carrosserie												
<b>TOTAL BM</b>												
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>161</b>	<b>125</b>	<b>77,6</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>88,6</b>	<b>71</b>	<b>63</b>	<b>88,7</b>	<b>267</b>	<b>219</b>	<b>82,0</b>
<b>B.T.S.</b>												
Conception et réalisation de carrosserie												
Force de vente – spécialisation automobile												
M.A.V.A option véhicules industriels												
M.A.V.A option véhicules particuliers	47	35	74,5							47	35	74,5
Moteur à combustion interne												
<b>TOTAL BTS</b>	<b>47</b>	<b>35</b>	<b>74,5</b>							<b>47</b>	<b>35</b>	<b>74,5</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>47</b>	<b>35</b>	<b>74,5</b>							<b>47</b>	<b>35</b>	<b>74,5</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>669</b>	<b>479</b>	<b>71,6</b>	<b>714</b>	<b>474</b>	<b>66,4</b>	<b>83</b>	<b>73</b>	<b>88,0</b>	<b>1 466</b>	<b>1 026</b>	<b>70,0</b>

**EFFECTIFS EN FORMATION 2002/2003**  
*Limousin*

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant
<b>CAP</b> Carrosserie réparation	18	8	61	34			79	42
Equipement électrique et électronique de l'automobile								
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	18	8	95	50			113	58
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels	16	6	13	7			29	13
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles			23	11			23	11
Peinture en carrosserie	4	4	22	20			26	24
Sellerie générale								
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	18	8	11	7			29	15
<b>TOTAL CAP</b>	<b>74</b>	<b>34</b>	<b>225</b>	<b>129</b>			<b>299</b>	<b>163</b>
<b>BEP</b> Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	42	17	13	12			55	29
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	20	10					20	10
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	18	8					18	8
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	157	77	44	27			201	104
Matériaux souples dominante sellerie générale								
<b>TOTAL BEP</b>	<b>237</b>	<b>112</b>	<b>57</b>	<b>39</b>			<b>294</b>	<b>151</b>
<b>MC</b> Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques								
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	1	1					1	1
Mise au point électricité et électronique automobile					17	17	17	17
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques								
<b>TOTAL MC</b>	<b>1</b>	<b>1</b>			<b>17</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>18</b>
<b>CQP V</b> Démonteur automobile								
Opérateur service rapide								
<b>TOTAL CQP V</b>								
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>312</b>	<b>147</b>	<b>282</b>	<b>168</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>611</b>	<b>332</b>
<b>BAC PRO</b> Carrosserie – Dominante construction								
Carrosserie – Dominante réparation	12	4	24	14			36	18
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	9	5			3	3	12	8
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	11	2	7	7			18	9
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	79	33	33	15			112	48
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>111</b>	<b>44</b>	<b>64</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>178</b>	<b>83</b>
<b>BTn</b> STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	25	15					25	15
<b>TOTAL BTn</b>	<b>25</b>	<b>15</b>					<b>25</b>	<b>15</b>
<b>CQP IV</b> Carrossier peintre								
Conseiller commercial automobile					11	11	11	11
Conseiller technique et commercial cycle								
Contrôleur technique								
Réparateur spécialiste motocycles								
Technicien électricien / électronicien automobile								
Technicien service rapide								
Vendeur en pièces de rechange et accessoires								
<b>TOTAL CQP</b>					<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
<b>B.M.</b> Mécanicien réparateur automobile								
Peintre en carrosserie								
Tôlier en carrosserie								
<b>TOTAL BM</b>								
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>136</b>	<b>59</b>	<b>64</b>	<b>36</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>214</b>	<b>109</b>
<b>B.T.S.</b> Conception et réalisation de carrosserie								
Force de vente – spécialisation automobile								
M.A.V.A option véhicules industriels								
M.A.V.A option véhicules particuliers					12		12	
Moteur à combustion interne								
<b>TOTAL BTS</b>					<b>12</b>		<b>12</b>	
<b>TOTAL NIVEAU III</b>					<b>12</b>		<b>12</b>	
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>448</b>	<b>206</b>	<b>346</b>	<b>204</b>	<b>43</b>	<b>31</b>	<b>837</b>	<b>441</b>

**RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2002**

**Limousin**

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrosserie réparation	5	2	40,0	24	12	50,0				29	14	48,3
Equipement électrique et électronique de l'automobile												
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	5	1	20,0	38	34	89,5				43	35	81,4
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels				5	4	80,0				5	4	80,0
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles				16	10	62,5				16	10	62,5
Peinture en carrosserie	5	3	60,0	10	9	90,0				15	12	80,0
Sellerie générale												
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	7	4	57,1	9	8	88,9				16	12	75,0
<b>TOTAL CAP</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>45,5</b>	<b>102</b>	<b>77</b>	<b>75,5</b>				<b>124</b>	<b>87</b>	<b>70,2</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	15	8	53,3	14	9	64,3				29	17	58,6
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	10	8	80,0							10	8	80,0
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	7	6	85,7							7	6	85,7
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	78	43	55,1	25	17	68,0				103	60	58,3
Matériaux souples dominante sellerie générale												
<b>TOTAL BEP</b>	<b>110</b>	<b>65</b>	<b>59,1</b>	<b>39</b>	<b>26</b>	<b>66,7</b>				<b>149</b>	<b>91</b>	<b>61,1</b>
<b>MC</b>												
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	5	3	60,0							5	3	60,0
Mise au point électricité et électronique automobile	3	1	33,3				14	9	64,3	17	10	58,8
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
<b>TOTAL MC</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>50,0</b>				<b>14</b>	<b>9</b>	<b>64,3</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>59,1</b>
<b>CQP V</b>												
Démonteur automobile												
Opérateur service rapide												
<b>TOTAL CQP V</b>												
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>140</b>	<b>79</b>	<b>56,4</b>	<b>141</b>	<b>103</b>	<b>73,0</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>64,3</b>	<b>295</b>	<b>191</b>	<b>64,7</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – Dominante construction												
Carrosserie – Dominante réparation	7	6	85,7	10	7	70,0				17	13	76,5
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	2	2	100,0							2	2	100,0
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	8	5	62,5							8	5	62,5
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	28	17	60,7	16	16	100,0				44	33	75,0
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>45</b>	<b>30</b>	<b>66,7</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>88,5</b>				<b>71</b>	<b>53</b>	<b>74,6</b>
<b>BTn</b>												
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	16	7	43,8							16	7	43,8
<b>TOTAL BTn</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>43,8</b>							<b>16</b>	<b>7</b>	<b>43,8</b>
<b>CQP IV</b>												
Carrossier peintre												
Conseiller commercial automobile												
Conseiller technique et commercial cycle												
Contrôleur technique												
Réparateur spécialiste motocycles												
Technicien électricien / électronicien automobile												
Technicien service rapide												
Vendeur en pièces de rechange et accessoires												
<b>TOTAL CQP</b>												
<b>B.M.</b>												
Mécanicien réparateur automobile												
Peintre en carrosserie												
Tôlier en carrosserie												
<b>TOTAL BM</b>												
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>61</b>	<b>37</b>	<b>60,7</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>88,5</b>				<b>87</b>	<b>60</b>	<b>69,0</b>
<b>B.T.S.</b>												
Conception et réalisation de carrosserie												
Force de vente – spécialisation automobile												
M.A.V.A option véhicules industriels												
M.A.V.A option véhicules particuliers												
Moteur à combustion interne												
<b>TOTAL BTS</b>												
<b>TOTAL NIVEAU III</b>												
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>201</b>	<b>116</b>	<b>57,7</b>	<b>167</b>	<b>126</b>	<b>75,4</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>64,3</b>	<b>382</b>	<b>251</b>	<b>65,7</b>

**EFFECTIFS EN FORMATION 2002/2003**  
**Lorraine**

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total		
	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant	
<b>CAP</b>									
Carrosserie réparation	11	4	299	151	5		315	155	
Equipement électrique et électronique de l'automobile			3				3		
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	42	21	446	234	3	2	491	257	
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels	50	23	76	41			126	64	
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles	22	11	23	15			45	26	
Peinture en carrosserie	79	40	121	93			200	133	
Sellerie générale									
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	28	15	68	31			96	46	
<b>TOTAL CAP</b>	<b>232</b>	<b>114</b>	<b>1 036</b>	<b>565</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1 276</b>	<b>681</b>	
<b>BEP</b>									
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	211	104	21	12			232	116	
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles									
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	40	20	20	2			60	22	
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	174	90	15	7			189	97	
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	556	274	89	44			645	318	
Matériaux souples dominante sellerie générale									
<b>TOTAL BEP</b>	<b>981</b>	<b>488</b>	<b>145</b>	<b>65</b>			<b>1 126</b>	<b>553</b>	
<b>MC</b>									
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques									
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements									
Mise au point électricité et électronique automobile			16	16			16	16	
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques									
<b>TOTAL MC</b>			<b>16</b>	<b>16</b>			<b>16</b>	<b>16</b>	
<b>CQP V</b>									
Démonteur automobile									
Opérateur service rapide									
<b>TOTAL CQP V</b>									
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>1 213</b>	<b>602</b>	<b>1 197</b>	<b>646</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>2 418</b>	<b>1 250</b>	
<b>BAC PRO</b>									
Carrosserie – Dominante construction	8	2					8	2	
Carrosserie – Dominante réparation	29	14	20	8	6	3	55	25	
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	29	9	15	3			44	12	
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	74	34					74	34	
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	198	87	157	69	7	3	362	159	
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>338</b>	<b>146</b>	<b>192</b>	<b>80</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>543</b>	<b>232</b>	
<b>BTn</b>									
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	146	72					146	72	
<b>TOTAL BTn</b>	<b>146</b>	<b>72</b>					<b>146</b>	<b>72</b>	
<b>CQP IV</b>									
Carrossier peintre					8		8		
Conseiller commercial automobile					53	53	53	53	
Conseiller technique et commercial cycle									
Contrôleur technique									
Réparateur spécialiste motocycles									
Technicien électricien / électronicien automobile					22	4	22	4	
Technicien service rapide									
Vendeur en pièces de rechange et accessoires									
<b>TOTAL CQP</b>					<b>83</b>	<b>57</b>	<b>83</b>	<b>57</b>	
<b>B.M.</b>									
Mécanicien réparateur automobile									
Peintre en carrosserie									
Tôlier en carrosserie									
<b>TOTAL BM</b>									
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>484</b>	<b>218</b>	<b>192</b>	<b>80</b>	<b>96</b>	<b>63</b>	<b>772</b>	<b>361</b>	
<b>B.T.S.</b>									
Conception et réalisation de carrosserie									
Force de vente – spécialisation automobile									
M.A.V.A option véhicules industriels									
M.A.V.A option véhicules particuliers	38	18	12	6	14	7	64	31	
Moteur à combustion interne	21	11					21	11	
<b>TOTAL BTS</b>	<b>59</b>	<b>29</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>85</b>	<b>42</b>	
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>59</b>	<b>29</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>85</b>	<b>42</b>	
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1 756</b>	<b>849</b>	<b>1 401</b>	<b>732</b>	<b>118</b>	<b>72</b>	<b>3 275</b>	<b>1 653</b>	

**RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2002**

**Lorraine**

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrosserie réparation	5	4	80,0	138	97	70,3				143	101	70,6
Equipement électrique et électronique de l'automobile				5	4	80,0				5	4	80,0
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	34	12	35,3	222	147	66,2				256	159	62,1
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels	18	12	66,7	43	21	48,8				61	33	54,1
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles				25	19	76,0				25	19	76,0
Peinture en carrosserie	22	16	72,7	63	59	93,7				85	75	88,2
Sellerie générale												
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	12	10	83,3	31	29	93,5				43	39	90,7
<b>TOTAL CAP</b>	<b>91</b>	<b>54</b>	<b>59,3</b>	<b>527</b>	<b>376</b>	<b>71,3</b>				<b>618</b>	<b>430</b>	<b>69,6</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	94	47	50,0	17	14	82,4				111	61	55,0
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	18	15	83,3	11	4	36,4				29	19	65,5
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	79	72	91,1	7	5	71,4				86	77	89,5
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	263	174	66,2	52	34	65,4				315	208	66,0
Matériaux souples dominante sellerie générale												
<b>TOTAL BEP</b>	<b>454</b>	<b>308</b>	<b>67,8</b>	<b>87</b>	<b>57</b>	<b>65,5</b>				<b>541</b>	<b>365</b>	<b>67,5</b>
<b>MC</b>												
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements				8	6	75,0				8	6	75,0
Mise au point électricité et électronique automobile	4	1	25,0	21	18	85,7				25	19	76,0
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
<b>TOTAL MC</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>25,0</b>	<b>29</b>	<b>24</b>	<b>82,8</b>				<b>33</b>	<b>25</b>	<b>75,8</b>
<b>CQP V</b>												
Démonteur automobile												
Opérateur service rapide												
<b>TOTAL CQP V</b>												
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>549</b>	<b>363</b>	<b>66,1</b>	<b>643</b>	<b>457</b>	<b>71,1</b>				<b>1 192</b>	<b>820</b>	<b>68,8</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – Dominante construction												
Carrosserie – Dominante réparation	14	13	92,9							14	13	92,9
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	11	11	100,0							11	11	100,0
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	28	26	92,9							28	26	92,9
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	82	61	74,4	61	38	62,3				143	99	69,2
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>135</b>	<b>111</b>	<b>82,2</b>	<b>61</b>	<b>38</b>	<b>62,3</b>				<b>196</b>	<b>149</b>	<b>76,0</b>
<b>BTn</b>												
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	77	59	76,6							77	59	76,6
<b>TOTAL BTn</b>	<b>77</b>	<b>59</b>	<b>76,6</b>							<b>77</b>	<b>59</b>	<b>76,6</b>
<b>CQP IV</b>												
Carrossier peintre												
Conseiller commercial automobile							13	11	84,6	13	11	84,6
Conseiller technique et commercial cycle												
Contrôleur technique												
Réparateur spécialiste motocycles												
Technicien électricien / électronicien automobile							15	13	86,7	15	13	86,7
Technicien service rapide												
Vendeur en pièces de rechange et accessoires												
<b>TOTAL CQP</b>							<b>28</b>	<b>24</b>	<b>85,7</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>85,7</b>
<b>B.M.</b>												
Mécanicien réparateur automobile												
Peintre en carrosserie												
Tôlier en carrosserie												
<b>TOTAL BM</b>												
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>212</b>	<b>170</b>	<b>80,2</b>	<b>61</b>	<b>38</b>	<b>62,3</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>85,7</b>	<b>301</b>	<b>232</b>	<b>77,1</b>
<b>B.T.S.</b>												
Conception et réalisation de carrosserie												
Force de vente – spécialisation automobile												
M.A.V.A option véhicules industriels												
M.A.V.A option véhicules particuliers	17	10	58,8	2	2	100,0	6	4	66,7	25	16	64,0
Moteur à combustion interne	9	8	88,9							9	8	88,9
<b>TOTAL BTS</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>69,2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>66,7</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>70,6</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>69,2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>66,7</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>70,6</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>787</b>	<b>551</b>	<b>70,0</b>	<b>706</b>	<b>497</b>	<b>70,4</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>82,4</b>	<b>1 527</b>	<b>1 076</b>	<b>70,5</b>

**EFFECTIFS EN FORMATION 2002/2003**  
**Midi-Pyrénées**

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux sortants	Effectif	Flux sortants	Effectif	Flux sortants	Effectif	Flux sortants
<b>CAP</b>								
Carrosserie réparation			383	190			383	190
Equipement électrique et électronique de l'automobile		17	6	2			19	6
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	104	47	520	239			624	286
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels	19	7	65	24			84	31
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles			78	33			78	33
Peinture en carrosserie	38	38	105	83			143	121
Sellerie générale	28	14					28	14
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile			9	6			9	6
<b>TOTAL CAP</b>	<b>206</b>	<b>112</b>	<b>1 162</b>	<b>575</b>			<b>1 368</b>	<b>687</b>
<b>BEP</b>								
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	228	111	40	25	7	7	275	143
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	120	61	10	4			130	65
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	53	24					53	24
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	610	292	76	38			686	330
Matériaux souples dominante sellerie générale								
<b>TOTAL BEP</b>	<b>1 011</b>	<b>488</b>	<b>126</b>	<b>67</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>1 144</b>	<b>562</b>
<b>MC</b>								
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques								
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	7	7	10	10			17	17
Mise au point électricité et électronique automobile	13	13	96	96			109	109
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques								
<b>TOTAL MC</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>106</b>	<b>106</b>			<b>126</b>	<b>126</b>
<b>CQP V</b>								
Démonteur automobile								
Opérateur service rapide								
<b>TOTAL CQP V</b>								
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>1 237</b>	<b>620</b>	<b>1 394</b>	<b>748</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2 638</b>	<b>1 375</b>
<b>BAC PRO</b>								
Carrosserie – Dominante construction								
Carrosserie – Dominante réparation	30	7					30	7
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	54	26					54	26
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	18	7					18	7
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	226	106	93	44			319	150
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>328</b>	<b>146</b>	<b>93</b>	<b>44</b>			<b>421</b>	<b>190</b>
<b>BTn</b>								
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	180	90					180	90
<b>TOTAL BTn</b>	<b>180</b>	<b>90</b>					<b>180</b>	<b>90</b>
<b>CQP IV</b>								
Carrossier peintre					54	15	54	15
Conseiller commercial automobile					33	33	33	33
Conseiller technique et commercial cycle								
Contrôleur technique								
Réparateur spécialiste motocycles					16	8	16	8
Technicien électricien / électronicien automobile					49	25	49	25
Technicien service rapide								
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					12	12	12	12
<b>TOTAL CQP</b>					<b>164</b>	<b>93</b>	<b>164</b>	<b>93</b>
<b>B.M.</b>								
Mécanicien réparateur automobile								
Peintre en carrosserie								
Tôlier en carrosserie								
<b>TOTAL BM</b>								
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>508</b>	<b>236</b>	<b>93</b>	<b>44</b>	<b>164</b>	<b>93</b>	<b>765</b>	<b>373</b>
<b>B.T.S.</b>								
Conception et réalisation de carrosserie								
Force de vente – spécialisation automobile								
M.A.V.A option véhicules industriels								
M.A.V.A option véhicules particuliers	52	22					52	22
Moteur à combustion interne								
<b>TOTAL BTS</b>	<b>52</b>	<b>22</b>					<b>52</b>	<b>22</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>52</b>	<b>22</b>					<b>52</b>	<b>22</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1 797</b>	<b>878</b>	<b>1 487</b>	<b>792</b>	<b>171</b>	<b>100</b>	<b>3 455</b>	<b>1 770</b>

RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2002

Midi-Pyrénées

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrosserie réparation				170	130	76,5				170	130	76,5
Equipement électrique et électronique de l'automobile	11	11	100,0	5	4	80,0				16	15	93,8
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	43	32	74,4	256	179	69,9				299	211	70,6
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels	8	6	75,0	38	31	81,6				46	37	80,4
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles				27	19	70,4				27	19	70,4
Peinture en carrosserie	36	32	88,9	92	84	91,3				128	116	90,6
Sellerie générale	9	6	66,7							9	6	66,7
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile				5	5	100,0				5	5	100,0
<b>TOTAL CAP</b>	<b>107</b>	<b>87</b>	<b>81,3</b>	<b>593</b>	<b>452</b>	<b>76,2</b>				<b>700</b>	<b>539</b>	<b>77,0</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	105	68	64,8	23	17	73,9	4	3	75,0	132	88	66,7
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	59	41	69,5	1						60	41	68,3
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	28	24	85,7							28	24	85,7
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	283	172	60,8	38	26	68,4				321	198	61,7
Matériaux souples dominante sellerie générale												
<b>TOTAL BEP</b>	<b>475</b>	<b>305</b>	<b>64,2</b>	<b>62</b>	<b>43</b>	<b>69,4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>75,0</b>	<b>541</b>	<b>351</b>	<b>64,9</b>
<b>MC</b>												
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	15	15	100,0	28	24	85,7				43	39	90,7
Mise au point électricité et électronique automobile	16	12	75,0	74	58	78,4				90	70	77,8
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
<b>TOTAL MC</b>	<b>31</b>	<b>27</b>	<b>87,1</b>	<b>102</b>	<b>82</b>	<b>80,4</b>				<b>133</b>	<b>109</b>	<b>82,0</b>
<b>CQP V</b>												
Démonteur automobile												
Opérateur service rapide												
<b>TOTAL CQP V</b>												
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>613</b>	<b>419</b>	<b>68,4</b>	<b>757</b>	<b>577</b>	<b>76,2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>75,0</b>	<b>1 374</b>	<b>999</b>	<b>72,7</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – Dominante construction												
Carrosserie – Dominante réparation	13	13	100,0							13	13	100,0
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	21	19	90,5							21	19	90,5
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	10	6	60,0							10	6	60,0
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	88	76	86,4	26	24	92,3				114	100	87,7
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>132</b>	<b>114</b>	<b>86,4</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>92,3</b>				<b>158</b>	<b>138</b>	<b>87,3</b>
<b>BTn</b>												
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	90	73	81,1							90	73	81,1
<b>TOTAL BTn</b>	<b>90</b>	<b>73</b>	<b>81,1</b>							<b>90</b>	<b>73</b>	<b>81,1</b>
<b>CQP IV</b>												
Carrossier peintre							18	15	83,3	18	15	83,3
Conseiller commercial automobile												
Conseiller technique et commercial cycle												
Contrôleur technique												
Réparateur spécialiste motocycles							10	9	90,0	10	9	90,0
Technicien électricien / électronicien automobile							25	21	84,0	25	21	84,0
Technicien service rapide												
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							9	8	88,9	9	8	88,9
<b>TOTAL CQP</b>							<b>62</b>	<b>53</b>	<b>85,5</b>	<b>62</b>	<b>53</b>	<b>85,5</b>
<b>B.M.</b>												
Mécanicien réparateur automobile												
Peintre en carrosserie												
Tôlier en carrosserie												
<b>TOTAL BM</b>												
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>222</b>	<b>187</b>	<b>84,2</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>92,3</b>	<b>62</b>	<b>53</b>	<b>85,5</b>	<b>310</b>	<b>264</b>	<b>85,2</b>
<b>B.T.S.</b>												
Conception et réalisation de carrosserie												
Force de vente – spécialisation automobile												
M.A.V.A option véhicules industriels												
M.A.V.A option véhicules particuliers	24	22	91,7							24	22	91,7
Moteur à combustion interne												
<b>TOTAL BTS</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>91,7</b>							<b>24</b>	<b>22</b>	<b>91,7</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>91,7</b>							<b>24</b>	<b>22</b>	<b>91,7</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>859</b>	<b>628</b>	<b>73,1</b>	<b>783</b>	<b>601</b>	<b>76,8</b>	<b>66</b>	<b>56</b>	<b>84,8</b>	<b>1 708</b>	<b>1 285</b>	<b>75,2</b>

**EFFECTIFS EN FORMATION 2002/2003**  
**Nord-Pas-de-Calais**

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total		
	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant	
<b>CAP</b>									
Carrosserie réparation	131	61	116	58	1	1	248	120	
Equipement électrique et électronique de l'automobile									
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	94	45	259	125	1		354	170	
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels			49	29			49	29	
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles	24	14	47	25			71	39	
Peinture en carrosserie	41	41	57	38			98	79	
Sellerie générale									
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	45	20	19	10			64	30	
<b>TOTAL CAP</b>	<b>335</b>	<b>181</b>	<b>547</b>	<b>285</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>884</b>	<b>467</b>	
<b>BEP</b>									
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	787	377	143	70	1	1	931	448	
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles									
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	60	30	24	16			84	46	
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	187	90	31	20			218	110	
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	1 451	714	253	134	4	2	1 708	850	
Matériaux souples dominante sellerie générale									
<b>TOTAL BEP</b>	<b>2 485</b>	<b>1 211</b>	<b>451</b>	<b>240</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2 941</b>	<b>1 454</b>	
<b>MC</b>									
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques									
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	54	54	5	5			59	59	
Mise au point électricité et électronique automobile	41	41					41	41	
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques	13	13					13	13	
<b>TOTAL MC</b>	<b>108</b>	<b>108</b>	<b>5</b>	<b>5</b>			<b>113</b>	<b>113</b>	
<b>CQP V</b>									
Démonteur automobile									
Opérateur service rapide									
<b>TOTAL CQP V</b>									
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>2 928</b>	<b>1 500</b>	<b>1 003</b>	<b>530</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3 938</b>	<b>2 034</b>	
<b>BAC PRO</b>									
Carrosserie – Dominante construction	13	6					13	6	
Carrosserie – Dominante réparation	158	59	69	22	3	1	230	82	
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	10		24	12			34	12	
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	21	10	28	17			49	27	
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	505	246	157	82	24	10	686	338	
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>707</b>	<b>321</b>	<b>278</b>	<b>133</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>1 012</b>	<b>465</b>	
<b>BTn</b>									
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	358	181					358	181	
<b>TOTAL BTn</b>	<b>358</b>	<b>181</b>					<b>358</b>	<b>181</b>	
<b>CQP IV</b>									
Carrossier peintre					51	20	51	20	
Conseiller commercial automobile					60	60	60	60	
Conseiller technique et commercial cycle									
Contrôleur technique									
Réparateur spécialiste motocycles									
Technicien électricien / électronicien automobile					59	28	59	28	
Technicien service rapide					9	9	9	9	
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					6	6	6	6	
<b>TOTAL CQP</b>					<b>185</b>	<b>123</b>	<b>185</b>	<b>123</b>	
<b>B.M.</b>									
Mécanicien réparateur automobile									
Peintre en carrosserie									
Tôlier en carrosserie									
<b>TOTAL BM</b>									
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>1 065</b>	<b>502</b>	<b>278</b>	<b>133</b>	<b>212</b>	<b>134</b>	<b>1 555</b>	<b>769</b>	
<b>B.T.S.</b>									
Conception et réalisation de carrosserie	58	29					58	29	
Force de vente – spécialisation automobile									
M.A.V.A option véhicules industriels									
M.A.V.A option véhicules particuliers	59	29			34	16	93	45	
Moteur à combustion interne	59	29			1	1	60	30	
<b>TOTAL BTS</b>	<b>176</b>	<b>87</b>			<b>35</b>	<b>17</b>	<b>211</b>	<b>104</b>	
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>176</b>	<b>87</b>			<b>35</b>	<b>17</b>	<b>211</b>	<b>104</b>	
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>4 169</b>	<b>2 089</b>	<b>1 281</b>	<b>663</b>	<b>254</b>	<b>155</b>	<b>5 704</b>	<b>2 907</b>	

RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2002

Nord-Pas-de-Calais

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrosserie réparation	92	56	60,9	50	36	72,0				142	92	64,8
Equipement électrique et électronique de l'automobile												
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	38	24	63,2	97	88	90,7				135	112	83,0
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels				15	11	73,3				15	11	73,3
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles	10	5	50,0	25	20	80,0				35	25	71,4
Peinture en carrosserie	37	30	81,1	35	34	97,1				72	64	88,9
Sellerie générale												
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	22	19	86,4	4	4	100,0				26	23	88,5
<b>TOTAL CAP</b>	<b>199</b>	<b>134</b>	<b>67,3</b>	<b>226</b>	<b>193</b>	<b>85,4</b>				<b>425</b>	<b>327</b>	<b>76,9</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	365	200	54,8	93	61	65,6				458	261	57,0
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	20	14	70,0	12	9	75,0				32	23	71,9
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	83	50	60,2	16	14	87,5				99	64	64,6
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	680	468	68,8	143	90	62,9				823	558	67,8
Matériaux souples dominante sellerie générale												
<b>TOTAL BEP</b>	<b>1 148</b>	<b>732</b>	<b>63,8</b>	<b>264</b>	<b>174</b>	<b>65,9</b>				<b>1 412</b>	<b>906</b>	<b>64,2</b>
<b>MC</b>												
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	40	31	77,5	4	4	100,0				44	35	79,5
Mise au point électricité et électronique automobile	30	21	70,0							30	21	70,0
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques	18	13	72,2							18	13	72,2
<b>TOTAL MC</b>	<b>88</b>	<b>65</b>	<b>73,9</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>				<b>92</b>	<b>69</b>	<b>75,0</b>
<b>CQP V</b>												
Démonteur automobile												
Opérateur service rapide												
<b>TOTAL CQP V</b>												
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>1 435</b>	<b>931</b>	<b>64,9</b>	<b>494</b>	<b>371</b>	<b>75,1</b>				<b>1 929</b>	<b>1 302</b>	<b>67,5</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – Dominante construction	5	2	40,0							5	2	40,0
Carrosserie – Dominante réparation	45	36	80,0	33	13	39,4				78	49	62,8
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles				8	7	87,5				8	7	87,5
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	9	8	88,9	12	12	100,0				21	20	95,2
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	179	127	70,9	73	55	75,3	6	3	50,0	258	185	71,7
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>238</b>	<b>173</b>	<b>72,7</b>	<b>126</b>	<b>87</b>	<b>69,0</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>50,0</b>	<b>370</b>	<b>263</b>	<b>71,1</b>
<b>BTn</b>												
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	174	117	67,2							174	117	67,2
<b>TOTAL BTn</b>	<b>174</b>	<b>117</b>	<b>67,2</b>							<b>174</b>	<b>117</b>	<b>67,2</b>
<b>CQP IV</b>												
Carrossier peintre							25	25	100,0	25	25	100,0
Conseiller commercial automobile							45	38	84,4	45	38	84,4
Conseiller technique et commercial cycle												
Contrôleur technique												
Réparateur spécialiste motocycles												
Technicien électricien / électronicien automobile							22	19	86,4	22	19	86,4
Technicien service rapide							9	9	100,0	9	9	100,0
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							14	12	85,7	14	12	85,7
<b>TOTAL CQP</b>							<b>115</b>	<b>103</b>	<b>89,6</b>	<b>115</b>	<b>103</b>	<b>89,6</b>
<b>B.M.</b>												
Mécanicien réparateur automobile												
Peintre en carrosserie												
Tôlier en carrosserie												
<b>TOTAL BM</b>												
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>412</b>	<b>290</b>	<b>70,4</b>	<b>126</b>	<b>87</b>	<b>69,0</b>	<b>121</b>	<b>106</b>	<b>87,6</b>	<b>659</b>	<b>483</b>	<b>73,3</b>
<b>B.T.S.</b>												
Conception et réalisation de carrosserie	25	14	56,0				1	1	100,0	26	15	57,7
Force de vente – spécialisation automobile												
M.A.V.A option véhicules industriels												
M.A.V.A option véhicules particuliers	29	16	55,2				15	7	46,7	44	23	52,3
Moteur à combustion interne	27	23	85,2				1	1	100,0	28	24	85,7
<b>TOTAL BTS</b>	<b>81</b>	<b>53</b>	<b>65,4</b>				<b>17</b>	<b>9</b>	<b>52,9</b>	<b>98</b>	<b>62</b>	<b>63,3</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>81</b>	<b>53</b>	<b>65,4</b>				<b>17</b>	<b>9</b>	<b>52,9</b>	<b>98</b>	<b>62</b>	<b>63,3</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1 928</b>	<b>1 274</b>	<b>66,1</b>	<b>620</b>	<b>458</b>	<b>73,9</b>	<b>138</b>	<b>115</b>	<b>83,3</b>	<b>2 686</b>	<b>1 847</b>	<b>68,8</b>

**EFFECTIFS EN FORMATION 2002/2003**  
**Basse Normandie**

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux sortants	Effectif	Flux sortants	Effectif	Flux sortants	Effectif	Flux sortants
<b>CAP</b>								
Carrosserie réparation	18	9	123	59			141	68
Equipement électrique et électronique de l'automobile			12	12			12	12
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers			162	81			162	81
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels								
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles			35	16			35	16
Peinture en carrosserie	50	32	46	26			96	58
Sellerie générale								
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	34	15	27	14	1	1	62	30
<b>TOTAL CAP</b>	<b>102</b>	<b>56</b>	<b>405</b>	<b>208</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>508</b>	<b>265</b>
<b>BEP</b>								
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	142	66	34	19			176	85
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	47	27	24	15	1		72	43
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	66	30	48	29			114	59
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	343	169	207	110		1	550	279
Matériaux souples dominante sellerie générale								
<b>TOTAL BEP</b>	<b>598</b>	<b>292</b>	<b>313</b>	<b>173</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>912</b>	<b>466</b>
<b>MC</b>								
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques								
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	6	6	3	3			9	9
Mise au point électricité et électronique automobile	6	6	22	22			28	28
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques								
<b>TOTAL MC</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>25</b>			<b>37</b>	<b>37</b>
<b>CQP V</b>								
Démonteur automobile								
Opérateur service rapide								
<b>TOTAL CQP V</b>								
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>712</b>	<b>360</b>	<b>743</b>	<b>406</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1 457</b>	<b>768</b>
<b>BAC PRO</b>								
Carrosserie – Dominante construction								
Carrosserie – Dominante réparation	20	10					20	10
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	24	12	10	5			34	17
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	28	12	25	10	3		56	22
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	140	75	99	45			239	120
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>212</b>	<b>109</b>	<b>134</b>	<b>60</b>	<b>3</b>		<b>349</b>	<b>169</b>
<b>BTn</b>								
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	158	76					158	76
<b>TOTAL BTn</b>	<b>158</b>	<b>76</b>					<b>158</b>	<b>76</b>
<b>CQP IV</b>								
Carrossier peintre					5	5	5	5
Conseiller commercial automobile								
Conseiller technique et commercial cycle								
Contrôleur technique								
Réparateur spécialiste motocycles								
Technicien électricien / électronicien automobile								
Technicien service rapide								
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					11	11	11	11
<b>TOTAL CQP</b>					<b>16</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>16</b>
<b>B.M.</b>								
Mécanicien réparateur automobile								
Peintre en carrosserie								
Tôlier en carrosserie								
<b>TOTAL BM</b>								
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>370</b>	<b>185</b>	<b>134</b>	<b>60</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>523</b>	<b>261</b>
<b>B.T.S.</b>								
Conception et réalisation de carrosserie								
Force de vente – spécialisation automobile								
M.A.V.A option véhicules industriels	38	15					38	15
M.A.V.A option véhicules particuliers	38	19					38	19
Moteur à combustion interne								
<b>TOTAL BTS</b>	<b>76</b>	<b>34</b>					<b>76</b>	<b>34</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>76</b>	<b>34</b>					<b>76</b>	<b>34</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1 158</b>	<b>579</b>	<b>877</b>	<b>466</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>2 056</b>	<b>1 063</b>

RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2002

Basse Normandie

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrosserie réparation	6	5	83,3	56	25	44,6				62	30	48,4
Equipement électrique et électronique de l'automobile				12	11	91,7				12	11	91,7
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers				75	39	52,0				75	39	52,0
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels												
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles				8	6	75,0				8	6	75,0
Peinture en carrosserie	25	19	76,0	32	26	81,3				57	45	78,9
Sellerie générale												
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	12	10	83,3	14	12	85,7				26	22	84,6
<b>TOTAL CAP</b>	<b>43</b>	<b>34</b>	<b>79,1</b>	<b>197</b>	<b>119</b>	<b>60,4</b>				<b>240</b>	<b>153</b>	<b>63,8</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	62	44	71,0	18	2	11,1				80	46	57,5
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	20	13	65,0	13	3	23,1	1			34	16	47,1
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	33	18	54,5	19	4	21,1				52	22	42,3
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	149	85	57,0	116	44	37,9				265	129	48,7
Matériaux souples dominante sellerie générale												
<b>TOTAL BEP</b>	<b>264</b>	<b>160</b>	<b>60,6</b>	<b>166</b>	<b>53</b>	<b>31,9</b>	<b>1</b>			<b>431</b>	<b>213</b>	<b>49,4</b>
<b>MC</b>												
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	5	2	40,0	5	4	80,0				10	6	60,0
Mise au point électricité et électronique automobile	9	4	44,4	17	8	47,1				26	12	46,2
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
<b>TOTAL MC</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>42,9</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>54,5</b>				<b>36</b>	<b>18</b>	<b>50,0</b>
<b>CQP V</b>												
Démonteur automobile												
Opérateur service rapide												
<b>TOTAL CQP V</b>												
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>321</b>	<b>200</b>	<b>62,3</b>	<b>385</b>	<b>184</b>	<b>47,8</b>	<b>1</b>			<b>707</b>	<b>384</b>	<b>54,3</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – Dominante construction												
Carrosserie – Dominante réparation	10	9	90,0							10	9	90,0
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles				7	5	71,4				7	5	71,4
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	12	12	100,0	11	7	63,6				23	19	82,6
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	68	56	82,4	27	20	74,1				95	76	80,0
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>90</b>	<b>77</b>	<b>85,6</b>	<b>45</b>	<b>32</b>	<b>71,1</b>				<b>135</b>	<b>109</b>	<b>80,7</b>
<b>BTn</b>												
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	76	60	78,9							76	60	78,9
<b>TOTAL BTn</b>	<b>76</b>	<b>60</b>	<b>78,9</b>							<b>76</b>	<b>60</b>	<b>78,9</b>
<b>CQP IV</b>												
Carrossier peintre							12	11	91,7	12	11	91,7
Conseiller commercial automobile												
Conseiller technique et commercial cycle												
Contrôleur technique												
Réparateur spécialiste motocycles												
Technicien électricien / électronicien automobile							8	8	100,0	8	8	100,0
Technicien service rapide												
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							8	5	62,5	8	5	62,5
<b>TOTAL CQP</b>							<b>28</b>	<b>24</b>	<b>85,7</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>85,7</b>
<b>B.M.</b>												
Mécanicien réparateur automobile												
Peintre en carrosserie												
Tôlier en carrosserie												
<b>TOTAL BM</b>												
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>166</b>	<b>137</b>	<b>82,5</b>	<b>45</b>	<b>32</b>	<b>71,1</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>85,7</b>	<b>239</b>	<b>193</b>	<b>80,8</b>
<b>B.T.S.</b>												
Conception et réalisation de carrosserie												
Force de vente – spécialisation automobile												
M.A.V.A option véhicules industriels	21	13	61,9							21	13	61,9
M.A.V.A option véhicules particuliers	15	13	86,7							15	13	86,7
Moteur à combustion interne												
<b>TOTAL BTS</b>	<b>36</b>	<b>26</b>	<b>72,2</b>							<b>36</b>	<b>26</b>	<b>72,2</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>36</b>	<b>26</b>	<b>72,2</b>							<b>36</b>	<b>26</b>	<b>72,2</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>523</b>	<b>363</b>	<b>69,4</b>	<b>430</b>	<b>216</b>	<b>50,2</b>	<b>29</b>	<b>24</b>	<b>82,8</b>	<b>982</b>	<b>603</b>	<b>61,4</b>

**EFFECTIFS EN FORMATION 2002/2003**  
**Haute Normandie**

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux sortants	Effectif	Flux sortants	Effectif	Flux sortants	Effectif	Flux sortants
<b>CAP</b>								
Carrosserie réparation			192	89			192	89
Equipement électrique et électronique de l'automobile								
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers			266	135			266	135
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels			24	14			24	14
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles			98	42			98	42
Peinture en carrosserie	15	15	53	48	2	2	70	65
Sellerie générale								
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	12						12	
<b>TOTAL CAP</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>633</b>	<b>328</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>662</b>	<b>345</b>
<b>BEP</b>								
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	123	51	125	70			248	121
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	41	17	25	14			66	31
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	91	43	16	8			107	51
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	273	127	174	90			447	217
Matériaux souples dominante sellerie générale								
<b>TOTAL BEP</b>	<b>528</b>	<b>238</b>	<b>340</b>	<b>182</b>			<b>868</b>	<b>420</b>
<b>MC</b>								
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques								
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	12	12	22	22			34	34
Mise au point électricité et électronique automobile	18	18	31	31			49	49
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques	7	7	3	3			10	10
<b>TOTAL MC</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>56</b>	<b>56</b>			<b>93</b>	<b>93</b>
<b>CQP V</b>								
Démonteur automobile								
Opérateur service rapide								
<b>TOTAL CQP V</b>								
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>592</b>	<b>290</b>	<b>1 029</b>	<b>566</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1 623</b>	<b>858</b>
<b>BAC PRO</b>								
Carrosserie – Dominante construction								
Carrosserie – Dominante réparation	16	10			20	8	36	18
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles								
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	26	11	5	5			31	16
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	50	23	153	77			203	100
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>92</b>	<b>44</b>	<b>158</b>	<b>82</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>270</b>	<b>134</b>
<b>BTn</b>								
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	138	65					138	65
<b>TOTAL BTn</b>	<b>138</b>	<b>65</b>					<b>138</b>	<b>65</b>
<b>CQP IV</b>								
Carrossier peintre								
Conseiller commercial automobile					20	20	20	20
Conseiller technique et commercial cycle								
Contrôleur technique								
Réparateur spécialiste motocycles					10	6	10	6
Technicien électricien / électronicien automobile					13		13	
Technicien service rapide								
Vendeur en pièces de rechange et accessoires								
<b>TOTAL CQP</b>					<b>43</b>	<b>26</b>	<b>43</b>	<b>26</b>
<b>B.M.</b>								
Mécanicien réparateur automobile								
Peintre en carrosserie								
Tôlier en carrosserie								
<b>TOTAL BM</b>								
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>230</b>	<b>109</b>	<b>158</b>	<b>82</b>	<b>63</b>	<b>34</b>	<b>451</b>	<b>225</b>
<b>B.T.S.</b>								
Conception et réalisation de carrosserie								
Force de vente – spécialisation automobile								
M.A.V.A option véhicules industriels					9	1	9	1
M.A.V.A option véhicules particuliers			52	21	2	2	54	23
Moteur à combustion interne			25	14			25	14
<b>TOTAL BTS</b>			<b>77</b>	<b>35</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>88</b>	<b>38</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>			<b>77</b>	<b>35</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>88</b>	<b>38</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>822</b>	<b>399</b>	<b>1 264</b>	<b>683</b>	<b>76</b>	<b>39</b>	<b>2 162</b>	<b>1 121</b>

RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2002

Haute Normandie

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b> Carrosserie réparation				94	79	84,0				94	79	84,0
Equipement électrique et électronique de l'automobile												
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers				152	102	67,1				152	102	67,1
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels				9	6	66,7				9	6	66,7
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles				16	11	68,8				16	11	68,8
Peinture en carrosserie	17	12	70,6	33	28	84,8				50	40	80,0
Sellerie générale												
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile												
<b>TOTAL CAP</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>70,6</b>	<b>304</b>	<b>226</b>	<b>74,3</b>				<b>321</b>	<b>238</b>	<b>74,1</b>
<b>BEP</b> Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	57	34	59,6	34	27	79,4				91	61	67,0
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	22	20	90,9	11	10	90,9				33	30	90,9
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	38	20	52,6	9	8	88,9				47	28	59,6
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	136	115	84,6	84	52	61,9				220	167	75,9
Matériaux souples dominante sellerie générale												
<b>TOTAL BEP</b>	<b>253</b>	<b>189</b>	<b>74,7</b>	<b>138</b>	<b>97</b>	<b>70,3</b>				<b>391</b>	<b>286</b>	<b>73,1</b>
<b>MC</b> Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	8	5	62,5	34	30	88,2				42	35	83,3
Mise au point électricité et électronique automobile	23	16	69,6	34	30	88,2				57	46	80,7
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques	6	5	83,3	4	3	75,0				10	8	80,0
<b>TOTAL MC</b>	<b>37</b>	<b>26</b>	<b>70,3</b>	<b>72</b>	<b>63</b>	<b>87,5</b>				<b>109</b>	<b>89</b>	<b>81,7</b>
<b>CQP V</b> Démonteur automobile												
Opérateur service rapide												
<b>TOTAL CQP V</b>												
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>307</b>	<b>227</b>	<b>73,9</b>	<b>514</b>	<b>386</b>	<b>75,1</b>				<b>821</b>	<b>613</b>	<b>74,7</b>
<b>BAC PRO</b> Carrosserie – Dominante construction												
Carrosserie – Dominante réparation	6	2	33,3				7	6	85,7	13	8	61,5
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles												
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	9	8	88,9	9	9	100,0				18	17	94,4
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	24	22	91,7	73	55	75,3				97	77	79,4
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>39</b>	<b>32</b>	<b>82,1</b>	<b>82</b>	<b>64</b>	<b>78,0</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>85,7</b>	<b>128</b>	<b>102</b>	<b>79,7</b>
<b>BTn</b> STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	57	38	66,7							57	38	66,7
<b>TOTAL BTn</b>	<b>57</b>	<b>38</b>	<b>66,7</b>							<b>57</b>	<b>38</b>	<b>66,7</b>
<b>CQP IV</b> Carrossier peintre												
Conseiller commercial automobile												
Conseiller technique et commercial cycle												
Contrôleur technique												
Réparateur spécialiste motocycles							3	3	100,0	3	3	100,0
Technicien électricien / électronicien automobile							15	15	100,0	15	15	100,0
Technicien service rapide							6	6	100,0	6	6	100,0
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							7	7	100,0	7	7	100,0
<b>TOTAL CQP</b>							<b>31</b>	<b>31</b>	<b>100,0</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>100,0</b>
<b>B.M.</b> Mécanicien réparateur automobile												
Peintre en carrosserie												
Tôlier en carrosserie												
<b>TOTAL BM</b>												
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>96</b>	<b>70</b>	<b>72,9</b>	<b>82</b>	<b>64</b>	<b>78,0</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>97,4</b>	<b>216</b>	<b>171</b>	<b>79,2</b>
<b>B.T.S.</b> Conception et réalisation de carrosserie												
Force de vente – spécialisation automobile												
M.A.V.A option véhicules industriels							6	4	66,7	6	4	66,7
M.A.V.A option véhicules particuliers							4	1	25,0	4	1	25,0
Moteur à combustion interne				15	12	80,0				15	12	80,0
<b>TOTAL BTS</b>				<b>15</b>	<b>12</b>	<b>80,0</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>50,0</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>68,0</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>				<b>15</b>	<b>12</b>	<b>80,0</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>50,0</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>68,0</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>403</b>	<b>297</b>	<b>73,7</b>	<b>611</b>	<b>462</b>	<b>75,6</b>	<b>48</b>	<b>42</b>	<b>87,5</b>	<b>1 062</b>	<b>801</b>	<b>75,4</b>

**EFFECTIFS EN FORMATION 2002/2003**  
**Pays de la Loire**

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant
<b>CAP</b>								
Carrosserie réparation			219	101			219	101
Equipement électrique et électronique de l'automobile			4	4			4	4
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	17	9	373	177			390	186
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels			28	20			28	20
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles			57	30			57	30
Peinture en carrosserie	51	40	154	108	1	1	206	149
Sellerie générale								
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile			36	22			36	22
<b>TOTAL CAP</b>	<b>68</b>	<b>49</b>	<b>871</b>	<b>462</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>940</b>	<b>512</b>
<b>BEP</b>								
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	225	105	234	137			459	242
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	99	50	94	45			193	95
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	93	43	84	51			177	94
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	684	330	686	363			1 370	693
Matériaux souples dominante sellerie générale								
<b>TOTAL BEP</b>	<b>1 101</b>	<b>528</b>	<b>1 098</b>	<b>596</b>			<b>2 199</b>	<b>1 124</b>
<b>MC</b>								
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques	3	3	6	6			9	9
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	2	2	27	27			29	29
Mise au point électricité et électronique automobile	7	7	86	86	7	7	100	100
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques	4	4					4	4
<b>TOTAL MC</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>119</b>	<b>119</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
<b>CQP V</b>								
Démonteur automobile								
Opérateur service rapide								
<b>TOTAL CQP V</b>								
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>1 185</b>	<b>593</b>	<b>2 088</b>	<b>1 177</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>3 281</b>	<b>1 778</b>
<b>BAC PRO</b>								
Carrosserie – Dominante construction	11	4					11	4
Carrosserie – Dominante réparation	35	15	57	28			92	43
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	10		34	21			44	21
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	32	16	45	20			77	36
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	205	88	341	162			546	250
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>293</b>	<b>123</b>	<b>477</b>	<b>231</b>			<b>770</b>	<b>354</b>
<b>BTn</b>								
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	269	117					269	117
<b>TOTAL BTn</b>	<b>269</b>	<b>117</b>					<b>269</b>	<b>117</b>
<b>CQP IV</b>								
Carrossier peintre					43	19	43	19
Conseiller commercial automobile					18	18	18	18
Conseiller technique et commercial cycle								
Contrôleur technique								
Réparateur spécialiste motocycles					17	8	17	8
Technicien électricien / électronicien automobile					61	27	61	27
Technicien service rapide								
Vendeur en pièces de rechange et accessoires					8	8	8	8
<b>TOTAL CQP</b>					<b>147</b>	<b>80</b>	<b>147</b>	<b>80</b>
<b>B.M.</b>								
Mécanicien réparateur automobile								
Peintre en carrosserie								
Tôlier en carrosserie								
<b>TOTAL BM</b>								
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>562</b>	<b>240</b>	<b>477</b>	<b>231</b>	<b>147</b>	<b>80</b>	<b>1 186</b>	<b>551</b>
<b>B.T.S.</b>								
Conception et réalisation de carrosserie	44	22					44	22
Force de vente – spécialisation automobile			7				7	
M.A.V.A option véhicules industriels			28	16			28	16
M.A.V.A option véhicules particuliers	102	50	73	37			175	87
Moteur à combustion interne	97	49					97	49
<b>TOTAL BTS</b>	<b>243</b>	<b>121</b>	<b>108</b>	<b>53</b>			<b>351</b>	<b>174</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>243</b>	<b>121</b>	<b>108</b>	<b>53</b>			<b>351</b>	<b>174</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1 990</b>	<b>954</b>	<b>2 673</b>	<b>1 461</b>	<b>155</b>	<b>88</b>	<b>4 818</b>	<b>2 503</b>

RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2002

Pays de la Loire

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrosserie réparation				107	59	55,1				107	59	55,1
Equipement électrique et électronique de l'automobile				4	4	100,0				4	4	100,0
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	5			307	259	84,4				312	259	83,0
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels				17	9	52,9				17	9	52,9
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles				39	29	74,4				39	29	74,4
Peinture en carrosserie	22	21	95,5	93	68	73,1				115	89	77,4
Sellerie générale												
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile				19	17	89,5				19	17	89,5
<b>TOTAL CAP</b>	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>77,8</b>	<b>586</b>	<b>445</b>	<b>75,9</b>				<b>613</b>	<b>466</b>	<b>76,0</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	102	75	73,5	106	51	48,1				208	126	60,6
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	45	37	82,2	28	23	82,1				73	60	82,2
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	27	15	55,6	38	23	60,5				65	38	58,5
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	314	225	71,7	301	180	59,8				615	405	65,9
Matériaux souples dominante sellerie générale												
<b>TOTAL BEP</b>	<b>488</b>	<b>352</b>	<b>72,1</b>	<b>473</b>	<b>277</b>	<b>58,6</b>				<b>961</b>	<b>629</b>	<b>65,5</b>
<b>MC</b>												
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	2	2	100,0	26	19	73,1				28	21	75,0
Mise au point électricité et électronique automobile	12	11	91,7	103	68	66,0	9	6	66,7	124	85	68,5
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
<b>TOTAL MC</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>92,9</b>	<b>129</b>	<b>87</b>	<b>67,4</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>66,7</b>	<b>152</b>	<b>106</b>	<b>69,7</b>
<b>CQP V</b>												
Démonteur automobile												
Opérateur service rapide												
<b>TOTAL CQP V</b>												
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>529</b>	<b>386</b>	<b>73,0</b>	<b>1 188</b>	<b>809</b>	<b>68,1</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>66,7</b>	<b>1 726</b>	<b>1 201</b>	<b>69,6</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – Dominante construction	2	2	100,0							2	2	100,0
Carrosserie – Dominante réparation	20	19	95,0	32	23	71,9				52	42	80,8
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles				15	15	100,0				15	15	100,0
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	5	4	80,0	24	21	87,5				29	25	86,2
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	80	67	83,8	160	117	73,1				240	184	76,7
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>107</b>	<b>92</b>	<b>86,0</b>	<b>231</b>	<b>176</b>	<b>76,2</b>				<b>338</b>	<b>268</b>	<b>79,3</b>
<b>BTn</b>												
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	120	115	95,8							120	115	95,8
<b>TOTAL BTn</b>	<b>120</b>	<b>115</b>	<b>95,8</b>							<b>120</b>	<b>115</b>	<b>95,8</b>
<b>CQP IV</b>												
Carrossier peintre							17	16	94,1	17	16	94,1
Conseiller commercial automobile							16	15	93,8	16	15	93,8
Conseiller technique et commercial cycle												
Contrôleur technique												
Réparateur spécialiste motocycles												
Technicien électricien / électronicien automobile							41	39	95,1	41	39	95,1
Technicien service rapide												
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							11	10	90,9	11	10	90,9
<b>TOTAL CQP</b>							<b>85</b>	<b>80</b>	<b>94,1</b>	<b>85</b>	<b>80</b>	<b>94,1</b>
<b>B.M.</b>												
Mécanicien réparateur automobile												
Peintre en carrosserie												
Tôlier en carrosserie												
<b>TOTAL BM</b>												
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>227</b>	<b>207</b>	<b>91,2</b>	<b>231</b>	<b>176</b>	<b>76,2</b>	<b>85</b>	<b>80</b>	<b>94,1</b>	<b>543</b>	<b>463</b>	<b>85,3</b>
<b>B.T.S.</b>												
Conception et réalisation de carrosserie	20	18	90,0							20	18	90,0
Force de vente – spécialisation automobile												
M.A.V.A option véhicules industriels				3						3		
M.A.V.A option véhicules particuliers	44	36	81,8	19	16	84,2				63	52	82,5
Moteur à combustion interne	47	42	89,4							47	42	89,4
<b>TOTAL BTS</b>	<b>111</b>	<b>96</b>	<b>86,5</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>72,7</b>				<b>133</b>	<b>112</b>	<b>84,2</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>111</b>	<b>96</b>	<b>86,5</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>72,7</b>				<b>133</b>	<b>112</b>	<b>84,2</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>867</b>	<b>689</b>	<b>79,5</b>	<b>1 441</b>	<b>1 001</b>	<b>69,5</b>	<b>94</b>	<b>86</b>	<b>91,5</b>	<b>2 402</b>	<b>1 776</b>	<b>73,9</b>

**EFFECTIFS EN FORMATION 2002/2003**  
**Picardie**

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant
<b>CAP</b>								
Carrosserie réparation	51	21	213	100			264	121
Equipement électrique et électronique de l'automobile								
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	20	6	405	202			425	208
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels			32	15			32	15
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles	40	20	54	22			94	42
Peinture en carrosserie	35	25	58	46			93	71
Sellerie générale								
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	37	13	18	10			55	23
<b>TOTAL CAP</b>	<b>183</b>	<b>85</b>	<b>780</b>	<b>395</b>			<b>963</b>	<b>480</b>
<b>BEP</b>								
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	118	55	39	24			157	79
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	14	6	3				17	6
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	85	37					85	37
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	421	208	121	64			542	272
Matériaux souples dominante sellerie générale								
<b>TOTAL BEP</b>	<b>638</b>	<b>306</b>	<b>163</b>	<b>88</b>			<b>801</b>	<b>394</b>
<b>MC</b>								
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques								
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	23	23					23	23
Mise au point électricité et électronique automobile	24	24	9	9			33	33
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques								
<b>TOTAL MC</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>9</b>	<b>9</b>			<b>56</b>	<b>56</b>
<b>CQP V</b>								
Démonteur automobile								
Opérateur service rapide								
<b>TOTAL CQP V</b>								
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>868</b>	<b>438</b>	<b>952</b>	<b>492</b>			<b>1 820</b>	<b>930</b>
<b>BAC PRO</b>								
Carrosserie – Dominante construction								
Carrosserie – Dominante réparation	10	7					10	7
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles								
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	28	14					28	14
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	125	66	68	45			193	111
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>163</b>	<b>87</b>	<b>68</b>	<b>45</b>			<b>231</b>	<b>132</b>
<b>BTn</b>								
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	130	67					130	67
<b>TOTAL BTn</b>	<b>130</b>	<b>67</b>					<b>130</b>	<b>67</b>
<b>CQP IV</b>								
Carrossier peintre					13	13	13	13
Conseiller commercial automobile					10	10	10	10
Conseiller technique et commercial cycle								
Contrôleur technique								
Réparateur spécialiste motocycles								
Technicien électricien / électronicien automobile					16	6	16	6
Technicien service rapide								
Vendeur en pièces de rechange et accessoires								
<b>TOTAL CQP</b>					<b>39</b>	<b>29</b>	<b>39</b>	<b>29</b>
<b>B.M.</b>								
Mécanicien réparateur automobile								
Peintre en carrosserie								
Tôlier en carrosserie								
<b>TOTAL BM</b>								
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>293</b>	<b>154</b>	<b>68</b>	<b>45</b>	<b>39</b>	<b>29</b>	<b>400</b>	<b>228</b>
<b>B.T.S.</b>								
Conception et réalisation de carrosserie								
Force de vente – spécialisation automobile								
M.A.V.A option véhicules industriels								
M.A.V.A option véhicules particuliers	58	29					58	29
Moteur à combustion interne								
<b>TOTAL BTS</b>	<b>58</b>	<b>29</b>					<b>58</b>	<b>29</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>58</b>	<b>29</b>					<b>58</b>	<b>29</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1 219</b>	<b>621</b>	<b>1 020</b>	<b>537</b>	<b>39</b>	<b>29</b>	<b>2 278</b>	<b>1 187</b>

RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2002

Picardie

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrosserie réparation	17	11	64,7	84	69	82,1				101	80	79,2
Equipement électrique et électronique de l'automobile												
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	16	10	62,5	194	147	75,8				210	157	74,8
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels				15	8	53,3				15	8	53,3
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles	14	9	64,3	13	12	92,3				27	21	77,8
Peinture en carrosserie	21	14	66,7	48	41	85,4				69	55	79,7
Sellerie générale												
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	10	7	70,0	10	9	90,0				20	16	80,0
<b>TOTAL CAP</b>	<b>78</b>	<b>51</b>	<b>65,4</b>	<b>364</b>	<b>286</b>	<b>78,6</b>				<b>442</b>	<b>337</b>	<b>76,2</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	42	20	47,6	25	17	68,0				67	37	55,2
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	10	8	80,0							10	8	80,0
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	40	23	57,5							40	23	57,5
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	192	137	71,4	68	48	70,6				260	185	71,2
Matériaux souples dominante sellerie générale												
<b>TOTAL BEP</b>	<b>284</b>	<b>188</b>	<b>66,2</b>	<b>93</b>	<b>65</b>	<b>69,9</b>				<b>377</b>	<b>253</b>	<b>67,1</b>
<b>MC</b>												
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	17	13	76,5							17	13	76,5
Mise au point électricité et électronique automobile	12	8	66,7	9	6	66,7				21	14	66,7
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
<b>TOTAL MC</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>72,4</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>66,7</b>				<b>38</b>	<b>27</b>	<b>71,1</b>
<b>CQP V</b>												
Démonteur automobile												
Opérateur service rapide												
<b>TOTAL CQP V</b>												
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>391</b>	<b>260</b>	<b>66,5</b>	<b>466</b>	<b>357</b>	<b>76,6</b>				<b>857</b>	<b>617</b>	<b>72,0</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – Dominante construction												
Carrosserie – Dominante réparation	6	3	50,0							6	3	50,0
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles												
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	15	8	53,3							15	8	53,3
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	61	43	70,5	38	26	68,4				99	69	69,7
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>82</b>	<b>54</b>	<b>65,9</b>	<b>38</b>	<b>26</b>	<b>68,4</b>				<b>120</b>	<b>80</b>	<b>66,7</b>
<b>BTn</b>												
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	63	48	76,2							63	48	76,2
<b>TOTAL BTn</b>	<b>63</b>	<b>48</b>	<b>76,2</b>							<b>63</b>	<b>48</b>	<b>76,2</b>
<b>CQP IV</b>												
Carrossier peintre							4	4	100,0	4	4	100,0
Conseiller commercial automobile												
Conseiller technique et commercial cycle												
Contrôleur technique												
Réparateur spécialiste motocycles												
Technicien électricien / électronicien automobile							6	6	100,0	6	6	100,0
Technicien service rapide												
Vendeur en pièces de rechange et accessoires												
<b>TOTAL CQP</b>							<b>10</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>
<b>B.M.</b>												
Mécanicien réparateur automobile												
Peintre en carrosserie												
Tôlier en carrosserie												
<b>TOTAL BM</b>												
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>145</b>	<b>102</b>	<b>70,3</b>	<b>38</b>	<b>26</b>	<b>68,4</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>193</b>	<b>138</b>	<b>71,5</b>
<b>B.T.S.</b>												
Conception et réalisation de carrosserie												
Force de vente – spécialisation automobile												
M.A.V.A option véhicules industriels												
M.A.V.A option véhicules particuliers	29	18	62,1							29	18	62,1
Moteur à combustion interne												
<b>TOTAL BTS</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>62,1</b>							<b>29</b>	<b>18</b>	<b>62,1</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>62,1</b>							<b>29</b>	<b>18</b>	<b>62,1</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>565</b>	<b>380</b>	<b>67,3</b>	<b>504</b>	<b>383</b>	<b>76,0</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>1 079</b>	<b>773</b>	<b>71,6</b>

**EFFECTIFS EN FORMATION 2002/2003**  
**Poitou Charentes**

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux sortants	Effectif	Flux sortants	Effectif	Flux sortants	Effectif	Flux sortants
<b>CAP</b>								
Carrosserie réparation	16	6	156	67			172	73
Equipement électrique et électronique de l'automobile			4	2			4	2
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	15	9	328	161			343	170
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels			15	10			15	10
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles			62	33			62	33
Peinture en carrosserie	9	9	114	79			123	88
Sellerie générale								
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	19	7	49	25			68	32
<b>TOTAL CAP</b>	<b>59</b>	<b>31</b>	<b>728</b>	<b>377</b>			<b>787</b>	<b>408</b>
<b>BEP</b>								
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	56	26	96	45			152	71
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	39	19					39	19
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	81	40	19	10			100	50
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	358	174	174	92			532	266
Matériaux souples dominante sellerie générale								
<b>TOTAL BEP</b>	<b>534</b>	<b>259</b>	<b>289</b>	<b>147</b>			<b>823</b>	<b>406</b>
<b>MC</b>								
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques								
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	10	10	7	7			17	17
Mise au point électricité et électronique automobile	6	6	73	73			79	79
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques								
<b>TOTAL MC</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>80</b>	<b>80</b>			<b>96</b>	<b>96</b>
<b>CQP V</b>								
Démonteur automobile								
Opérateur service rapide								
<b>TOTAL CQP V</b>								
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>609</b>	<b>306</b>	<b>1 097</b>	<b>604</b>			<b>1 706</b>	<b>910</b>
<b>BAC PRO</b>								
Carrosserie – Dominante construction	6	6	6	4			12	10
Carrosserie – Dominante réparation	14	9	11	9			25	18
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	20	10					20	10
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	31	14	26	13	20	8	77	35
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	142	68	92	45			234	113
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>213</b>	<b>107</b>	<b>135</b>	<b>71</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>368</b>	<b>186</b>
<b>BTn</b>								
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	124	60					124	60
<b>TOTAL BTn</b>	<b>124</b>	<b>60</b>					<b>124</b>	<b>60</b>
<b>CQP IV</b>								
Carrossier peintre					13	9	13	9
Conseiller commercial automobile								
Conseiller technique et commercial cycle								
Contrôleur technique								
Réparateur spécialiste motocycles								
Technicien électricien / électronicien automobile								
Technicien service rapide								
Vendeur en pièces de rechange et accessoires								
<b>TOTAL CQP</b>					<b>13</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>9</b>
<b>B.M.</b>								
Mécanicien réparateur automobile					9	7	9	7
Peintre en carrosserie					8	2	8	2
Tôlier en carrosserie					2	2	2	2
<b>TOTAL BM</b>					<b>19</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>11</b>
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>337</b>	<b>167</b>	<b>135</b>	<b>71</b>	<b>52</b>	<b>28</b>	<b>524</b>	<b>266</b>
<b>B.T.S.</b>								
Conception et réalisation de carrosserie	43	19					43	19
Force de vente – spécialisation automobile								
M.A.V.A option véhicules industriels	33	16					33	16
M.A.V.A option véhicules particuliers	38	18					38	18
Moteur à combustion interne								
<b>TOTAL BTS</b>	<b>114</b>	<b>53</b>					<b>114</b>	<b>53</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>114</b>	<b>53</b>					<b>114</b>	<b>53</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1 060</b>	<b>526</b>	<b>1 232</b>	<b>675</b>	<b>52</b>	<b>28</b>	<b>2 344</b>	<b>1 229</b>

RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2002

Poitou Charentes

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrosserie réparation	23	14	60,9	90	56	62,2				113	70	61,9
Equipement électrique et électronique de l'automobile				5	5	100,0				5	5	100,0
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers				178	139	78,1				178	139	78,1
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels				15	10	66,7				15	10	66,7
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles				22	14	63,6				22	14	63,6
Peinture en carrosserie	13	12	92,3	57	51	89,5				70	63	90,0
Sellerie générale												
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	10	9	90,0	24	16	66,7				34	25	73,5
<b>TOTAL CAP</b>	<b>46</b>	<b>35</b>	<b>76,1</b>	<b>391</b>	<b>291</b>	<b>74,4</b>				<b>437</b>	<b>326</b>	<b>74,6</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	16	9	56,3	42	25	59,5				58	34	58,6
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	15	12	80,0							15	12	80,0
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	40	27	67,5	10	5	50,0				50	32	64,0
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	173	110	63,6	92	50	54,3				265	160	60,4
Matériaux souples dominante sellerie générale												
<b>TOTAL BEP</b>	<b>244</b>	<b>158</b>	<b>64,8</b>	<b>144</b>	<b>80</b>	<b>55,6</b>				<b>388</b>	<b>238</b>	<b>61,3</b>
<b>MC</b>												
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	16	13	81,3	19	14	73,7				35	27	77,1
Mise au point électricité et électronique automobile	11	8	72,7	45	31	68,9				56	39	69,6
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
<b>TOTAL MC</b>	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>77,8</b>	<b>64</b>	<b>45</b>	<b>70,3</b>				<b>91</b>	<b>66</b>	<b>72,5</b>
<b>CQP V</b>												
Démonteur automobile												
Opérateur service rapide												
<b>TOTAL CQP V</b>												
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>317</b>	<b>214</b>	<b>67,5</b>	<b>599</b>	<b>416</b>	<b>69,4</b>				<b>916</b>	<b>630</b>	<b>68,8</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – Dominante construction	4	4	100,0	4	4	100,0				8	8	100,0
Carrosserie – Dominante réparation	7	5	71,4							7	5	71,4
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles												
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	19	15	78,9	17	14	82,4	12	10	83,3	48	39	81,3
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	49	42	85,7	53	42	79,2				102	84	82,4
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>79</b>	<b>66</b>	<b>83,5</b>	<b>74</b>	<b>60</b>	<b>81,1</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>83,3</b>	<b>165</b>	<b>136</b>	<b>82,4</b>
<b>BTn</b>												
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	71	58	81,7							71	58	81,7
<b>TOTAL BTn</b>	<b>71</b>	<b>58</b>	<b>81,7</b>							<b>71</b>	<b>58</b>	<b>81,7</b>
<b>CQP IV</b>												
Carrossier peintre												
Conseiller commercial automobile												
Conseiller technique et commercial cycle												
Contrôleur technique												
Réparateur spécialiste motocycles												
Technicien électricien / électronicien automobile												
Technicien service rapide												
Vendeur en pièces de rechange et accessoires												
<b>TOTAL CQP</b>												
<b>B.M.</b>												
Mécanicien réparateur automobile							6	1	16,7	6	1	16,7
Peintre en carrosserie							10	5	50,0	10	5	50,0
Tôlier en carrosserie							2	1	50,0	2	1	50,0
<b>TOTAL BM</b>							<b>18</b>	<b>7</b>	<b>38,9</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>38,9</b>
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>150</b>	<b>124</b>	<b>82,7</b>	<b>74</b>	<b>60</b>	<b>81,1</b>	<b>30</b>	<b>17</b>	<b>56,7</b>	<b>254</b>	<b>201</b>	<b>79,1</b>
<b>B.T.S.</b>												
Conception et réalisation de carrosserie	22	18	81,8							22	18	81,8
Force de vente – spécialisation automobile												
M.A.V.A option véhicules industriels	16	5	31,3							16	5	31,3
M.A.V.A option véhicules particuliers	18	11	61,1							18	11	61,1
Moteur à combustion interne												
<b>TOTAL BTS</b>	<b>56</b>	<b>34</b>	<b>60,7</b>							<b>56</b>	<b>34</b>	<b>60,7</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>56</b>	<b>34</b>	<b>60,7</b>							<b>56</b>	<b>34</b>	<b>60,7</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>523</b>	<b>372</b>	<b>71,1</b>	<b>673</b>	<b>476</b>	<b>70,7</b>	<b>30</b>	<b>17</b>	<b>56,7</b>	<b>1 226</b>	<b>865</b>	<b>70,6</b>

**EFFECTIFS EN FORMATION 2002/2003**  
**Provence, Alpes, Côte d'Azur**

Libellé formation	Statut Scolaire				Total				
	Effectif	Flux sortants	Flux sortants	Effectif	Effectif	Flux sortants			
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation			681	316	5	5	686	321
	Equipement électrique et électronique de l'automobile			17	13			17	13
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	26	12	884	418	1		911	430
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels			59	33			59	33
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles			156	66			156	66
	Peinture en carrosserie	31	20	235	150			266	170
	Sellerie générale								
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile			18	11			18	11
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>57</b>	<b>32</b>	<b>2 050</b>	<b>1 007</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>2 113</b>	<b>1 044</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	400	183	94	40			494	223
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	128	63	32	16			160	79
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	277	135	41	17			318	152
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	1 027	483	331	212	1	1	1 359	696
	Matériaux souples dominante sellerie générale								
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>1 832</b>	<b>864</b>	<b>498</b>	<b>285</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2 331</b>	<b>1 150</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques								
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	20	20	11	11			31	31
	Mise au point électricité et électronique automobile	16	16	47	47			63	63
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques								
	<b>TOTAL MC</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>58</b>	<b>58</b>			<b>94</b>	<b>94</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile								
	Opérateur service rapide								
	<b>TOTAL CQP V</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>1 925</b>	<b>932</b>	<b>2 606</b>	<b>1 350</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>4 538</b>	<b>2 288</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction								
	Carrosserie – Dominante réparation	113	55	37	21			150	76
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	50	24					50	24
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	102	47			16		118	47
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	347	153	332	162	3	2	682	317
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>612</b>	<b>279</b>	<b>369</b>	<b>183</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>1 000</b>	<b>464</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	225	111					225	111
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>225</b>	<b>111</b>					<b>225</b>	<b>111</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre					47	12	47	12
	Conseiller commercial automobile					9	9	9	9
	Conseiller technique et commercial cycle								
	Contrôleur technique								
	Réparateur spécialiste motocycles					16	6	16	6
	Technicien électricien / électronicien automobile					47	18	47	18
	Technicien service rapide					3	3	3	3
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires					8	8	8	8
	<b>TOTAL CQP</b>					<b>130</b>	<b>56</b>	<b>130</b>	<b>56</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile								
	Peintre en carrosserie								
	Tôlier en carrosserie								
	<b>TOTAL BM</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>837</b>	<b>390</b>	<b>369</b>	<b>183</b>	<b>149</b>	<b>58</b>	<b>1 355</b>	<b>631</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie								
	Force de vente – spécialisation automobile								
	M.A.V.A option véhicules industriels	36	18	24	8	1	1	61	27
	M.A.V.A option véhicules particuliers	90	40	92	42	1		183	82
	Moteur à combustion interne								
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>126</b>	<b>58</b>	<b>116</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>244</b>	<b>109</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>126</b>	<b>58</b>	<b>116</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>244</b>	<b>109</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>2 888</b>	<b>1 380</b>	<b>3 091</b>	<b>1 583</b>	<b>158</b>	<b>65</b>	<b>6 137</b>	<b>3 028</b>

RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2002

Provence, Alpes, Côte d'Azur

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>												
Carrosserie réparation				326	227	69,6	3	3	100,0	329	230	69,9
Equipement électrique et électronique de l'automobile				16	14	87,5				16	14	87,5
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	5	2	40,0	437	286	65,4				442	288	65,2
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels				43	30	69,8				43	30	69,8
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles				65	43	66,2				65	43	66,2
Peinture en carrosserie	18	14	77,8	156	129	82,7				174	143	82,2
Sellerie générale												
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile				18	13	72,2				18	13	72,2
<b>TOTAL CAP</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>69,6</b>	<b>1 061</b>	<b>742</b>	<b>69,9</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>1 087</b>	<b>761</b>	<b>70,0</b>
<b>BEP</b>												
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	183	80	43,7	40	19	47,5				223	99	44,4
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	65	45	69,2	24	12	50,0				89	57	64,0
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	123	78	63,4	12	11	91,7				135	89	65,9
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	472	253	53,6	202	103	51,0				674	356	52,8
Matériaux souples dominante sellerie générale												
<b>TOTAL BEP</b>	<b>843</b>	<b>456</b>	<b>54,1</b>	<b>278</b>	<b>145</b>	<b>52,2</b>				<b>1 121</b>	<b>601</b>	<b>53,6</b>
<b>MC</b>												
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	31	21	67,7	19	12	63,2				50	33	66,0
Mise au point électricité et électronique automobile	25	22	88,0	48	37	77,1				73	59	80,8
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
<b>TOTAL MC</b>	<b>56</b>	<b>43</b>	<b>76,8</b>	<b>67</b>	<b>49</b>	<b>73,1</b>				<b>123</b>	<b>92</b>	<b>74,8</b>
<b>CQP V</b>												
Démonteur automobile												
Opérateur service rapide												
<b>TOTAL CQP V</b>												
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>922</b>	<b>515</b>	<b>55,9</b>	<b>1 406</b>	<b>936</b>	<b>66,6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>2 331</b>	<b>1 454</b>	<b>62,4</b>
<b>BAC PRO</b>												
Carrosserie – Dominante construction												
Carrosserie – Dominante réparation	44	38	86,4	17	11	64,7				61	49	80,3
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	24	20	83,3							24	20	83,3
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	34	29	85,3				16	14	87,5	50	43	86,0
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	141	105	74,5	145	106	73,1				286	211	73,8
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>243</b>	<b>192</b>	<b>79,0</b>	<b>162</b>	<b>117</b>	<b>72,2</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>87,5</b>	<b>421</b>	<b>323</b>	<b>76,7</b>
<b>BTn</b>												
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	114	77	67,5							114	77	67,5
<b>TOTAL BTn</b>	<b>114</b>	<b>77</b>	<b>67,5</b>							<b>114</b>	<b>77</b>	<b>67,5</b>
<b>CQP IV</b>												
Carrossier peintre							15	14	93,3	15	14	93,3
Conseiller commercial automobile							6	6	100,0	6	6	100,0
Conseiller technique et commercial cycle												
Contrôleur technique												
Réparateur spécialiste motocycles							8	8	100,0	8	8	100,0
Technicien électricien / électronicien automobile							18	18	100,0	18	18	100,0
Technicien service rapide												
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							10	7	70,0	10	7	70,0
<b>TOTAL CQP</b>							<b>57</b>	<b>53</b>	<b>93,0</b>	<b>57</b>	<b>53</b>	<b>93,0</b>
<b>B.M.</b>												
Mécanicien réparateur automobile												
Peintre en carrosserie												
Tôlier en carrosserie												
<b>TOTAL BM</b>												
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>357</b>	<b>269</b>	<b>75,4</b>	<b>162</b>	<b>117</b>	<b>72,2</b>	<b>73</b>	<b>67</b>	<b>91,8</b>	<b>592</b>	<b>453</b>	<b>76,5</b>
<b>B.T.S.</b>												
Conception et réalisation de carrosserie												
Force de vente – spécialisation automobile												
M.A.V.A option véhicules industriels	14	11	78,6	9	6	66,7				23	17	73,9
M.A.V.A option véhicules particuliers	44	26	59,1	26	18	69,2				70	44	62,9
Moteur à combustion interne												
<b>TOTAL BTS</b>	<b>58</b>	<b>37</b>	<b>63,8</b>	<b>35</b>	<b>24</b>	<b>68,6</b>				<b>93</b>	<b>61</b>	<b>65,6</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>58</b>	<b>37</b>	<b>63,8</b>	<b>35</b>	<b>24</b>	<b>68,6</b>				<b>93</b>	<b>61</b>	<b>65,6</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1 337</b>	<b>821</b>	<b>61,4</b>	<b>1 603</b>	<b>1 077</b>	<b>67,2</b>	<b>76</b>	<b>70</b>	<b>92,1</b>	<b>3 016</b>	<b>1 968</b>	<b>65,3</b>

**EFFECTIFS EN FORMATION 2002/2003**  
*Rhône-Alpes*

Libellé formation	Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant	Effectif	Flux sortant
<b>CAP</b>								
Carrosserie réparation	41	11	783	355	3		827	366
Equipement électrique et électronique de l'automobile	20	10	13	9			33	19
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	89	38	1 282	616	13	6	1 384	660
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels	27	8	88	43			115	51
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles	11	4	126	62			137	66
Peinture en carrosserie	43	33	221	150	27	27	291	210
Sellerie générale			24	9			24	9
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile			48	20			48	20
<b>TOTAL CAP</b>	<b>231</b>	<b>104</b>	<b>2 585</b>	<b>1 264</b>	<b>43</b>	<b>33</b>	<b>2 859</b>	<b>1 401</b>
<b>BEP</b>								
Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	430	200	51	22	10	10	491	232
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	131	66	6	6	2	2	139	74
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	149	65	55	28	5	5	209	98
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	1 058	530	235	129	66	63	1 359	722
Matériaux souples dominante sellerie générale								
<b>TOTAL BEP</b>	<b>1 768</b>	<b>861</b>	<b>347</b>	<b>185</b>	<b>83</b>	<b>80</b>	<b>2 198</b>	<b>1 126</b>
<b>MC</b>								
Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques								
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	5	5	15	15	9	9	29	29
Mise au point électricité et électronique automobile	36	36	64	64	68	68	168	168
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques								
<b>TOTAL MC</b>	<b>41</b>	<b>41</b>	<b>79</b>	<b>79</b>	<b>77</b>	<b>77</b>	<b>197</b>	<b>197</b>
<b>CQP V</b>								
Démonteur automobile								
Opérateur service rapide								
<b>TOTAL CQP V</b>								
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>2 040</b>	<b>1 006</b>	<b>3 011</b>	<b>1 528</b>	<b>203</b>	<b>190</b>	<b>5 254</b>	<b>2 724</b>
<b>BAC PRO</b>								
Carrosserie – Dominante construction	17	7					17	7
Carrosserie – Dominante réparation	64	25	64	32	32	9	160	66
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	56	24	21	8			77	32
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	50	26	35	21	26	9	111	56
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	330	155	438	203	102	61	870	419
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>517</b>	<b>237</b>	<b>558</b>	<b>264</b>	<b>160</b>	<b>79</b>	<b>1 235</b>	<b>580</b>
<b>BTn</b>								
STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	265	128					265	128
<b>TOTAL BTn</b>	<b>265</b>	<b>128</b>					<b>265</b>	<b>128</b>
<b>CQP IV</b>								
Carrossier peintre					69	29	69	29
Conseiller commercial automobile					69	69	69	69
Conseiller technique et commercial cycle								
Contrôleur technique								
Réparateur spécialiste motocycles					22	13	22	13
Technicien électricien / électronicien automobile					36	15	36	15
Technicien service rapide								
Vendeur en pièces de rechange et accessoires								
<b>TOTAL CQP</b>					<b>196</b>	<b>126</b>	<b>196</b>	<b>126</b>
<b>B.M.</b>								
Mécanicien réparateur automobile								
Peintre en carrosserie								
Tôlier en carrosserie								
<b>TOTAL BM</b>								
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>782</b>	<b>365</b>	<b>558</b>	<b>264</b>	<b>356</b>	<b>205</b>	<b>1 696</b>	<b>834</b>
<b>B.T.S.</b>								
Conception et réalisation de carrosserie	68	33					68	33
Force de vente – spécialisation automobile								
M.A.V.A option véhicules industriels	43	22					43	22
M.A.V.A option véhicules particuliers	40	16	55	27	48	25	143	68
Moteur à combustion interne								
<b>TOTAL BTS</b>	<b>151</b>	<b>71</b>	<b>55</b>	<b>27</b>	<b>48</b>	<b>25</b>	<b>254</b>	<b>123</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>151</b>	<b>71</b>	<b>55</b>	<b>27</b>	<b>48</b>	<b>25</b>	<b>254</b>	<b>123</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>2 973</b>	<b>1 442</b>	<b>3 624</b>	<b>1 819</b>	<b>607</b>	<b>420</b>	<b>7 204</b>	<b>3 681</b>

RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2002

Rhône-Alpes

Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b> Carrosserie réparation	8	5	62,5	322	239	74,2	36	26	72,2	366	270	73,8
Equipement électrique et électronique de l'automobile	10	5	50,0	10	8	80,0				20	13	65,0
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	34	22	64,7	550	434	78,9	77	35	45,5	661	491	74,3
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels				36	30	83,3	28	11	39,3	64	41	64,1
Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles	2	2	100,0	59	40	67,8	7	6	85,7	68	48	70,6
Peinture en carrosserie	26	24	92,3	121	107	88,4	33	33	100,0	180	164	91,1
Sellerie générale				6	6	100,0				6	6	100,0
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile				12	10	83,3	11	8	72,7	23	18	78,3
<b>TOTAL CAP</b>	<b>80</b>	<b>58</b>	<b>72,5</b>	<b>1 116</b>	<b>874</b>	<b>78,3</b>	<b>192</b>	<b>119</b>	<b>62,0</b>	<b>1 388</b>	<b>1 051</b>	<b>75,7</b>
<b>BEP</b> Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	198	133	67,2	47	32	68,1	6	4	66,7	251	169	67,3
Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	53	46	86,8	3	2	66,7	4	2	50,0	60	50	83,3
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	59	41	69,5	20	11	55,0				79	52	65,8
Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	476	342	71,8	245	172	70,2	56	49	87,5	777	563	72,5
Matériaux souples dominante sellerie générale												
<b>TOTAL BEP</b>	<b>786</b>	<b>562</b>	<b>71,5</b>	<b>315</b>	<b>217</b>	<b>68,9</b>	<b>66</b>	<b>55</b>	<b>83,3</b>	<b>1 167</b>	<b>834</b>	<b>71,5</b>
<b>MC</b> Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	7	5	71,4	6	4	66,7				13	9	69,2
Mise au point électricité et électronique automobile	37	21	56,8	69	40	58,0	40	31	77,5	146	92	63,0
Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
<b>TOTAL MC</b>	<b>44</b>	<b>26</b>	<b>59,1</b>	<b>75</b>	<b>44</b>	<b>58,7</b>	<b>40</b>	<b>31</b>	<b>77,5</b>	<b>159</b>	<b>101</b>	<b>63,5</b>
<b>CQP V</b> Démonteur automobile												
Opérateur service rapide												
<b>TOTAL CQP V</b>												
<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>910</b>	<b>646</b>	<b>71,0</b>	<b>1 506</b>	<b>1 135</b>	<b>75,4</b>	<b>298</b>	<b>205</b>	<b>68,8</b>	<b>2 714</b>	<b>1 986</b>	<b>73,2</b>
<b>BAC PRO</b> Carrosserie – Dominante construction	26	22	84,6	1	1	100,0				27	23	85,2
Carrosserie – Dominante réparation	8	3	37,5	43	39	90,7	6	6	100,0	57	48	84,2
Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	23	22	95,7	9	9	100,0				32	31	96,9
Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	20	18	90,0	14	12	85,7	25	24	96,0	59	54	91,5
Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	130	110	84,6	194	160	82,5	50	42	84,0	374	312	83,4
<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>207</b>	<b>175</b>	<b>84,5</b>	<b>261</b>	<b>221</b>	<b>84,7</b>	<b>81</b>	<b>72</b>	<b>88,9</b>	<b>549</b>	<b>468</b>	<b>85,2</b>
<b>BTn</b> STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	117	93	79,5							117	93	79,5
<b>TOTAL BTn</b>	<b>117</b>	<b>93</b>	<b>79,5</b>							<b>117</b>	<b>93</b>	<b>79,5</b>
<b>CQP IV</b> Carrossier peintre							29	26	89,7	29	26	89,7
Conseiller commercial automobile							57	50	87,7	57	50	87,7
Conseiller technique et commercial cycle												
Contrôleur technique												
Réparateur spécialiste motocycles							11	11	100,0	11	11	100,0
Technicien électricien / électronicien automobile							10	9	90,0	10	9	90,0
Technicien service rapide												
Vendeur en pièces de rechange et accessoires												
<b>TOTAL CQP</b>							<b>107</b>	<b>96</b>	<b>89,7</b>	<b>107</b>	<b>96</b>	<b>89,7</b>
<b>B.M.</b> Mécanicien réparateur automobile												
Peintre en carrosserie												
Tôlier en carrosserie												
<b>TOTAL BM</b>												
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>324</b>	<b>268</b>	<b>82,7</b>	<b>261</b>	<b>221</b>	<b>84,7</b>	<b>188</b>	<b>168</b>	<b>89,4</b>	<b>773</b>	<b>657</b>	<b>85,0</b>
<b>B.T.S.</b> Conception et réalisation de carrosserie	32	24	75,0							32	24	75,0
Force de vente – spécialisation automobile												
M.A.V.A option véhicules industriels	14	6	42,9							14	6	42,9
M.A.V.A option véhicules particuliers	20	17	85,0	27	24	88,9	20	16	80,0	67	57	85,1
Moteur à combustion interne												
<b>TOTAL BTS</b>	<b>66</b>	<b>47</b>	<b>71,2</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>88,9</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>80,0</b>	<b>113</b>	<b>87</b>	<b>77,0</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>66</b>	<b>47</b>	<b>71</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>89</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>80</b>	<b>113</b>	<b>87</b>	<b>77</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1 300</b>	<b>961</b>	<b>74</b>	<b>1 794</b>	<b>1 380</b>	<b>77</b>	<b>506</b>	<b>389</b>	<b>77</b>	<b>3 600</b>	<b>2 730</b>	<b>76</b>